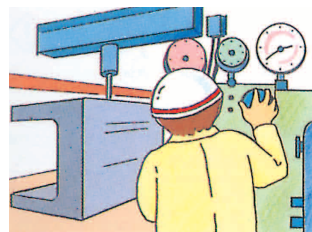


兵庫県コンクリート製品協同組合は…

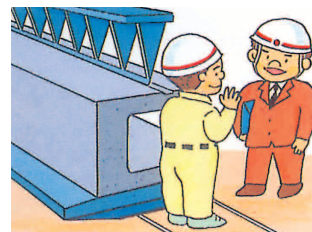
プレキャスト製品を愛する声に、品質と技術で応えます。



組合員社の技術力を結集して土木施工を省力化する工法を常に研究するとともに、製品の改良・改善に努めています。



定期的に組合員社の工場を巡回し自主検査を行っています。製造工場はすべてロングU協会規定の厳しいチェックにパスした認定工場です。



設計・施工にたずさわる方々との対話を大切に、社会のニーズに応えるよう努めています。

兵庫県コンクリート製品協同組合 製造社名簿

兵庫県コンクリート製品協同組合では、専用資材の開発と、安定供給に以下の組合員社の協力を得ています。

- 関西ボラコン株式会社 〒669-3151 丹波市山南町草部448-1
TEL.0795-76-1710 FAX.0795-76-1727
- ケイコン株式会社 〒675-2103 加西市鶉野町2225
TEL.0790-49-8200 FAX.0790-49-8221
- 株式会社シミズ 〒679-1103 兵庫県多可郡多可町中区牧野809-1
TEL.0795-32-3250 FAX.0795-32-2905
- 大和クレス株式会社 〒672-8040 姫路市飾磨区野田町95-3 西木ビル
TEL.079-288-6241 FAX.079-288-6255
- 東播商事株式会社 〒679-0222 加東市高岡528-1
TEL.0795-48-2371 FAX.0795-48-2597
- 日本興業株式会社 〒670-0802 姫路市砥堀丁田225-4
TEL.079-264-1525 FAX.079-264-0893
- 阪神インフラテック株式会社 〒675-1311 小野市万勝寺町969-1
TEL.0794-70-7280 FAX.0794-70-7301
- 株式会社ホクコン 〒673-0898 明石市樽屋町8-34 大同生命明石ビ6F
TEL.078-918-3668 FAX.078-918-3768

ロングU エプロン

T-25対応

LONG-U AEPRON GUIDE



兵庫県コンクリート製品協同組合

製造社

- 関西ボラコン株式会社 ☎0795-76-1710
ケイコン株式会社 ☎0790-49-8200
株式会社シミズ ☎0795-32-3250
大和クレス株式会社 ☎079-288-6241
東播商事株式会社 ☎0795-48-2371
日本興業株式会社 ☎079-264-1525
阪神インフラテック株式会社 ☎0794-70-7280
株式会社ホクコン ☎078-918-3668



兵庫県コンクリート製品協同組合
<http://www.hyogo-conc.com>

〒679-0211 加東市上滝野794 滝野センタービル1F
TEL0795-48-1010 FAX0795-48-1050

プレキャスト製品を 愛する声に、品質と 技術で応えます。

はじめに

平素は、当組合製品に対しまして、多大のご理解とご愛顧を賜りまして厚くお礼申し上げます。
平成12年4月に国土交通省近畿地方整備局より発刊されたコンクリート二次製品市場標準図集を基
に、当組合はいち早く対応し名称・規格を改正致しました。
また、平成25年12月1日に改定された「兵庫県小型構造物標準図集」に準拠された製品規格です。

NEW ITEM

Rain catch エプロン

(レインキャッチエプロン/Rcエプロン)

国土交通省 NETIS KK-120071-A
兵庫県新技術・新工法活用システム 130020

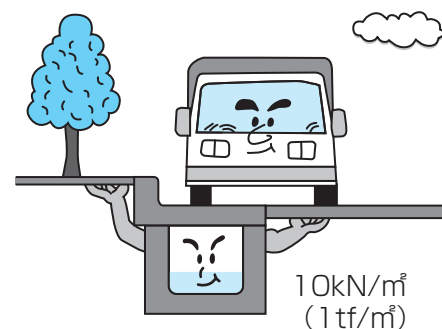
- 快適な歩行環境の確保
- 施工の省力化
- コスト縮減が可能
- 修繕工事に対応可能
- 排水性舗装対応可能(オプション)



ロングUの特長

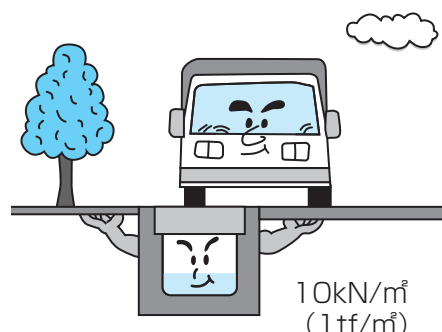
蓋掛けなしタイプ(PU1型)と蓋掛け
ありタイプ(PU2型)と過載荷重なし
(PU5型)の3種類があります。

PU1型 T-25用



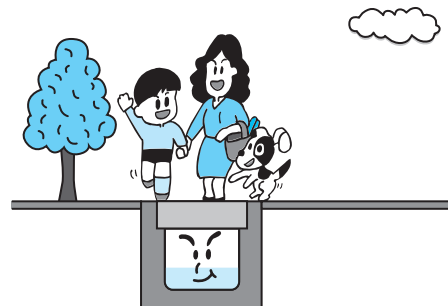
- エプロンとの併用も可能です。
- 「コンクリート二次製品構造規格(案)近畿版設計基準に準拠し、車両総重量25トン、後輪荷重100kN(10tf)に耐える構造です。
- 土圧を求める際の土の単位体積重量は、締め固めた路盤材料であるため、20kN/m²(2.0tf/m²)としています。

PU2型 T-25用



- 「コンクリート二次製品構造規格(案)近畿版設計基準に準拠し、車両総重量25トン、後輪荷重100kN(10tf)に耐える構造です。
- 土圧を求める際の土の単位体積重量は、締め固めた路盤材料であるため、20kN/m²(2.0tf/m²)としています。

PU5型 過載荷重なし



- 荷重のかからない場所に使用します。
- 土圧を求める際の土の単位体積重量は、締め固めた路盤材料であるため、20kN/m²(2.0tf/m²)としています。

AEPRON

Rain catch エプロン …… P4~P5

排水性エプロン …… P6~P7
排水ドレンエプロン

草止めエプロン …… P8

反射板付エプロン …… P9

スリットドレーン縁石 …… P10
エプロン用グレーチング …… P11

兵庫県型エプロン …… P12~P19

神戸市型エプロン …… P20~P27
設計・施工上のお願い … P28~P31

LONG-U

ロングU …… P32~P39
フラット蓋 …… P40~P41
設計・施工上のお願い … P42~P43

Rain catch エプロン

(レインキャッチエプロン/Rcエプロン)

国土交通省 NETIS KK-120071-A
兵庫県新技術・新工法活用システム 130020

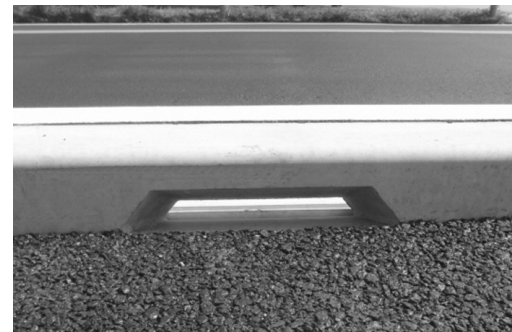
エプロンに歩車道両面から速やかに路面水を排水できるようにスリット(排水孔)を設けました。従来の基本製品と水抜き製品を「基本/水抜き兼用製品」とすることにより、大雨時の水たまりや水はねを抑制し、快適な歩行環境が確保できます。



■快適な歩行環境の確保

基本・乗入用(車道)(歩道)タイプに**排水孔を設け**、大雨時オーバーフローや水たまり、歩行者への水はねを抑制します。特に、集水幅が広い箇所や縦断勾配が取れない箇所に有効です。(排水孔は基本タイプで1m(長さ約30cm)間隔、乗入タイプで50cm(長さは約15cm)間隔)

また、**水抜き穴は1箇所/m**(従来1箇所/3~4m)へ増やし、歩道側の排水機能を大幅に向上させました。大雨時における歩道舗装の透水能力を越えた場合や、経年劣化でその透水能力が低下した後でも快適です。また、空き缶が落ちない寸法になっています。

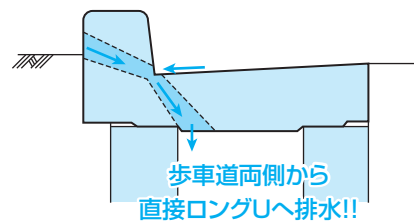


■施工の省力化

水抜き穴の形状の見直しを行い、水抜き穴部のモルタル仕上げを不要としました。今まで以上に施工の省力化に寄与できます。

■規格の統一化

基本型/水抜き型の規格の統一を行い、排水孔付きの水抜きタイプを基本型としました。「**基本/水抜き兼用製品**」とすることにより、施工時の布設間違いがありません。



■コスト縮減が可能

排水能力に優れていますので柵の設置個数を低減でき、コスト縮減に寄与できます。

■維持管理面

排水孔の形状は、下へ行くほど広がっているラッパ形状となっており、**目詰まりを起こしにくく**なっています。

また、下部側溝には**十分な通水断面積(300×300以上)を持ったロングUを使用**するので、大雨時や土砂等の堆積による断面減少、また維持管理面でも安心です。

■修繕工事に対応可能

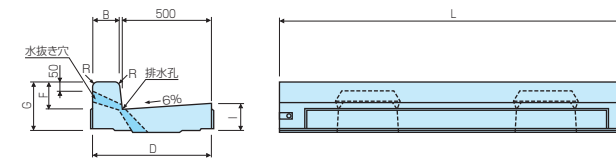
排水孔の形状は、**既存規格のロングUで排水可能な形状**としていますので、新設工事のみならず、既設の老朽化や縁石形状変更の際も既設ロングUはそのままご利用頂けます。

■排水性舗装対応可能(オプション)

従来製品と同様に**排水性舗装への対応も可能**です。舗装内の排水能力を越える降雨があった場合でも、エプロンの排水孔より速やかに排水できます。

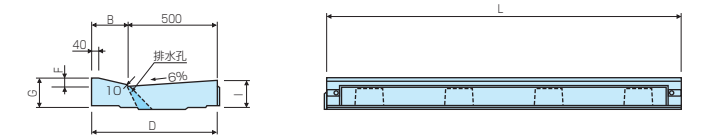
基本

Rc-PGUF-A
基本/水抜き兼用タイプ



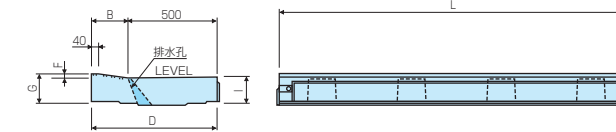
乗入用(車道)

Rc-PGU-N-B3



乗入用(歩道)

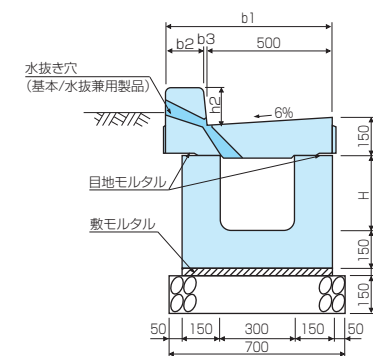
Rc-PGU-N-K



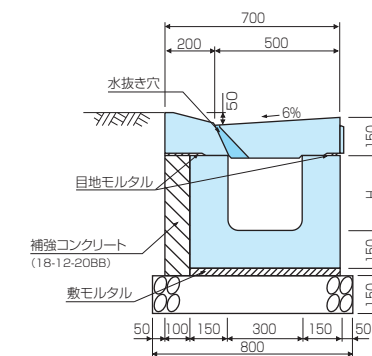
種別	呼び名	寸法(mm)						参考質量(kg)	
		B	D	F	G	I	R	L=1995	L=995
基本	Rc-PGUF-A	150	665	150	270	150	20	510	254
車道乗入	Rc-PGU-N-B3	199	700	50	170	150	10	458	228
歩道乗入	Rc-PGU-N-K	200	700	20	170	150	-	499	249

施 工 図

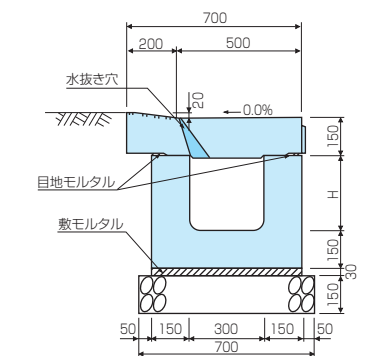
セミフラット型 (Rc-PGUF500型)



乗り入れ部 (Rc-PGU500N型)



歩道切り下げ部 (Rc-PGU500K型)



寸法表

街 渠	各2次製品記号			寸 法 表(mm)				
	街 渠	側 溝		H	h2	b1	b2	b3
Rc-PGUF530A	Rc-PGUFA	PU133		300	150	665	150	15
Rc-PGUF540A	Rc-PGUFA	PU134		400	150	665	150	15
Rc-PGUF550A	Rc-PGUFA	PU135		500	150	665	150	15
Rc-PGU530N	Rc-PGUN	PU133		300	-	-	-	-
Rc-PGU540N	Rc-PGUN	PU134		400	-	-	-	-
Rc-PGU550N	Rc-PGUN	PU135		500	-	-	-	-
Rc-PGU530K	Rc-PGUK	PU133		300	-	-	-	-
Rc-PGU540K	Rc-PGUK	PU134		400	-	-	-	-
Rc-PGU550K	Rc-PGUK	PU135		500	-	-	-	-

材料表

街渠(本)	側溝(本)	モルタル(m ³)	基礎材		備考
			材料(m ³)	型枠(m ²)	
5	2.5	0.18	1.1(1.05) 1.2(1.20)	(3.0)	乗り入れ部

注:製品数量は標準長の場合

補強コンクリート材料表

街 渠	各2次製品記号		寸法表(mm)		材料表	
	街 渠	側 溝	H	コンクリート(m ³)	型枠(m ²)	
Rc-PGU530N	Rc-PGUN	PU133	300	0.48	4.8	
Rc-PGU540N	Rc-PGUN	PU134	400	0.58	5.8	
Rc-PGU550N	Rc-PGUN	PU135	500	0.68	6.8	

(10m当たり)

排水性舗装対応 エプロン 国土交通省 NETIS KK-100095-A

排水性に優れた横引き構造

エプロンに500mmピッチの水抜き穴を設け、排水性舗装の浸透水を横引きで排水する構造です。

特長

1 多くの実績に裏付けされた信頼の排水構造

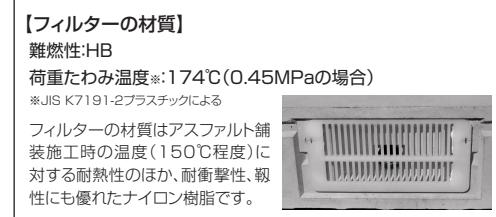
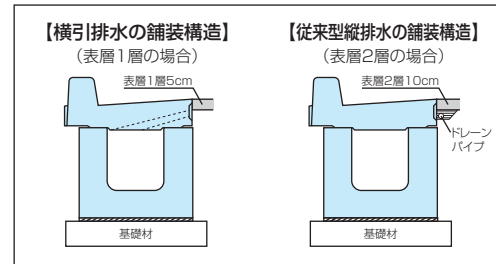
平成16年に開発されて以来、平成19年12月現在の近畿地区の実績は4000mを超えました。高性能な排水構造が高く評価されています。

2 表層舗装が1層(5cm)でも十分な排水性能を発揮

従来のドレンパイプ舗装では路肩部の排水性舗装厚さを2層としていましたが、当社のエプロンは1層を標準としています。
※施工場所の条件によって、2層が必要な場合もあります。

3 従来のエプロンとまったく同じです。

施工後の外観は従来のエプロンとなら変わりありません。



排水ドレンエプロン 国土交通省 NETIS CB-000004-V 兵庫県新技術・新工法活用システム 040194

水たまり無し! 排水性舗装の排水効果アップ!

特長

1 舗装表面から5cmまでに十分な排水機能があります。

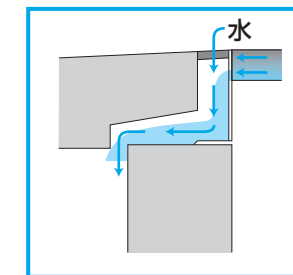
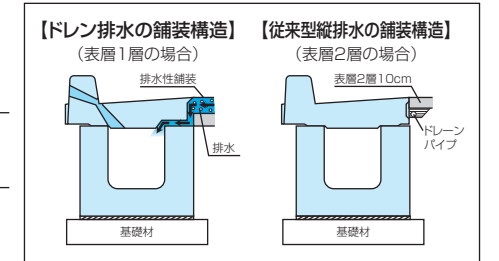
2 排水舗装切下げ部が必要ありません。

3 従来工法である導水パイプを必要としません。

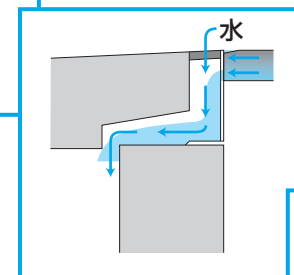
4 標準的な側溝と接続することができます。

5 標準的な側溝と施工方法が同じです。

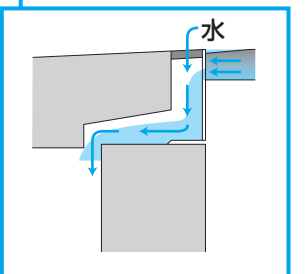
6 舗装修繕時に導水パイプの布施替えの必要がありません。



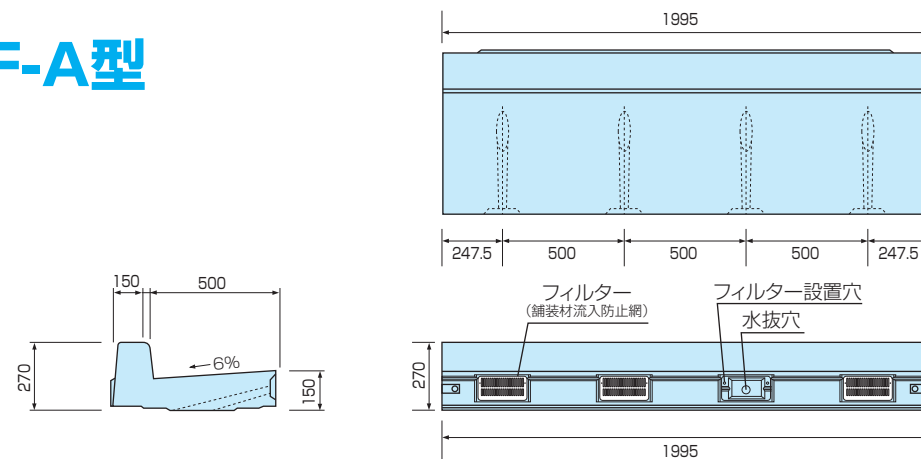
舗装からの水を上部の穴より排水し、砂や小さな小石を側溝に落とすことができます。



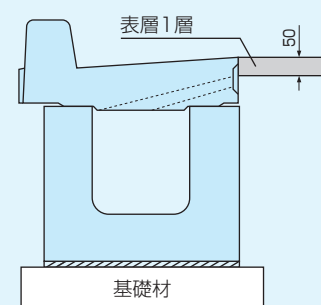
舗装の沈下による浅い水たまりの水を上部の側面のくぼみにより排水します。



PGUF-A型

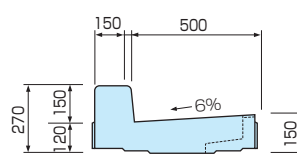
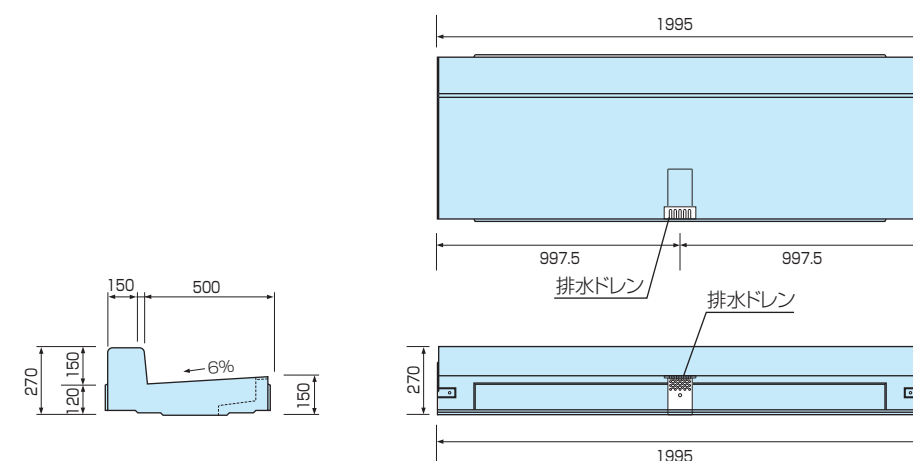


【標準施工断面図】



※PGUF-A型以外の製品もご用意しております。営業担当までご相談ください。
※面取り、吊り穴、テーパ等、製作上必要に応じて加工する場合があります。

PGUF-A型

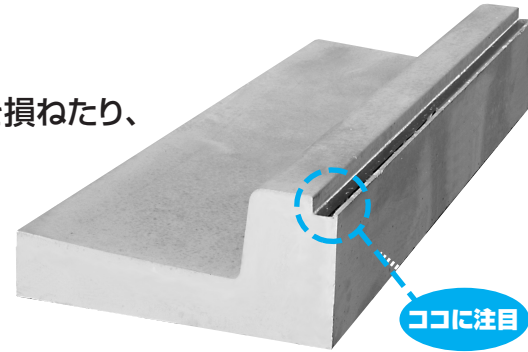


※PGUF-A型以外の製品もご用意しております。営業担当までご相談ください。
※面取り、吊り穴、テーパ等、製作上必要に応じて加工する場合があります。

草止めエプロン T-25対応

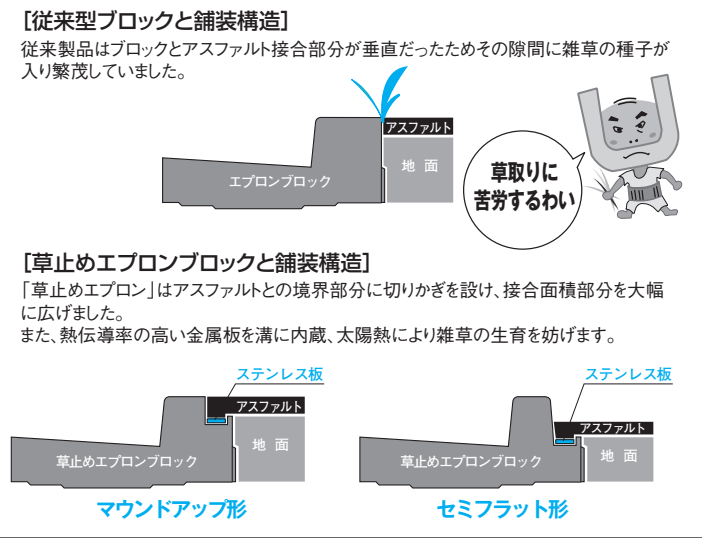
PG型・PGF型・PGU型・PGUF型の4種類のタイプがあります。

車道と歩道の境界部分から繁殖する雑草は街の景観を損ねたり、歩道の幅を狭くしています。「草止めエプロン」は、歩道の景観はもちろんのこと、歩行者にも好評です。そのうえ雑草刈りも大幅に削減、人にやさしい新しい時代のブロックの誕生です。



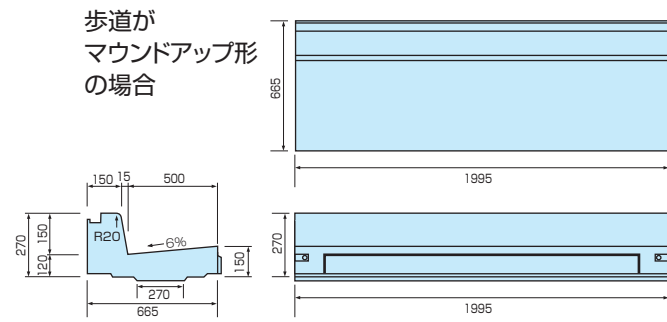
特長

- 1.道路の美観維持。
- 2.雑草刈り作業等維持管理費の大幅削減。
- 3.K-PGU型・K-PGUF型はロングUの上のせて使用するL形側溝です。
- 4.L・A・B・C・D交通量区分に使用できます。



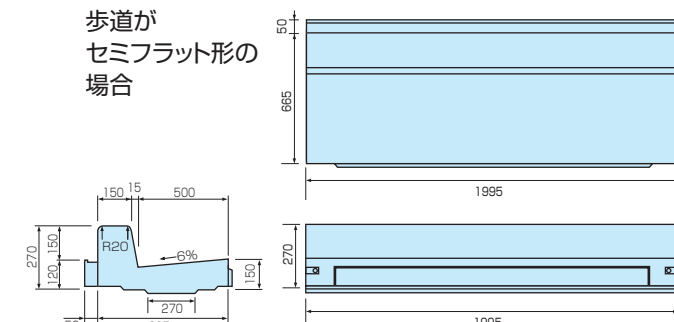
K-PGU-A型 <重量:519kg>

歩道がマウンドアップ形の場合



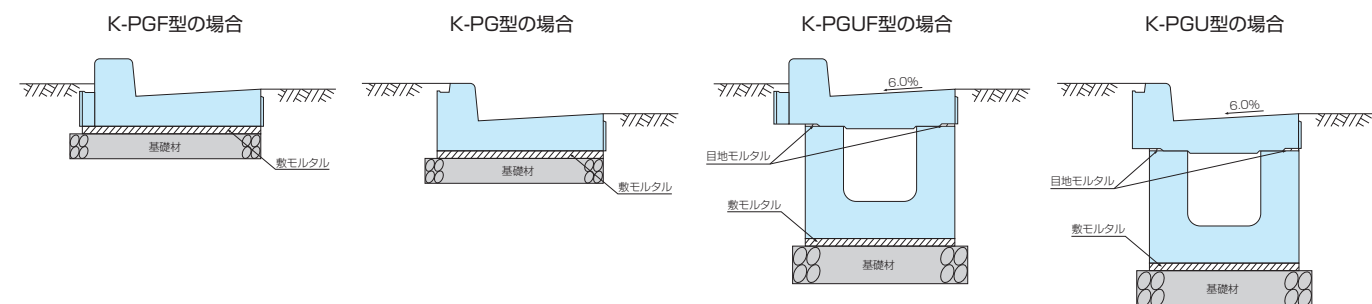
K-PGUF-A型 <重量:563kg>

歩道がセミフラット形の場合



※K-PGU型・K-PGUF型以外の製品もご用意しております。営業担当までご相談ください。
※面取り・吊り穴・テーパ等、製作上必要に応じて加工する場合があります。

標準施工図



反射板付エプロン 兵庫県県土整備部監修

ドライバーに乗入れ箇所をお知らせし、車の乗り上げを防ぎます。

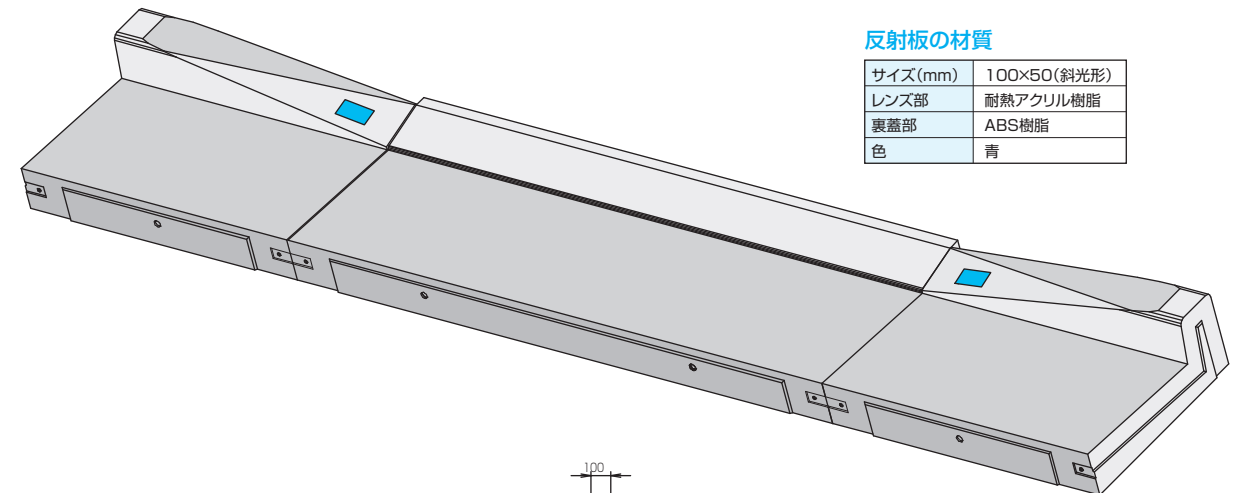
特長

- 1 反射板の破損を防ぎます。
反射板を製品に埋め込む事によって、右写真のような破損を防ぎます。
- 2 メンテナンスが簡単。
エプロンの製品本体の破損がなければ、反射板だけの取り替えが可能です。
- 3 従来のエプロンと同じです。
施工方法は従来のエプロンと同じです。

現状

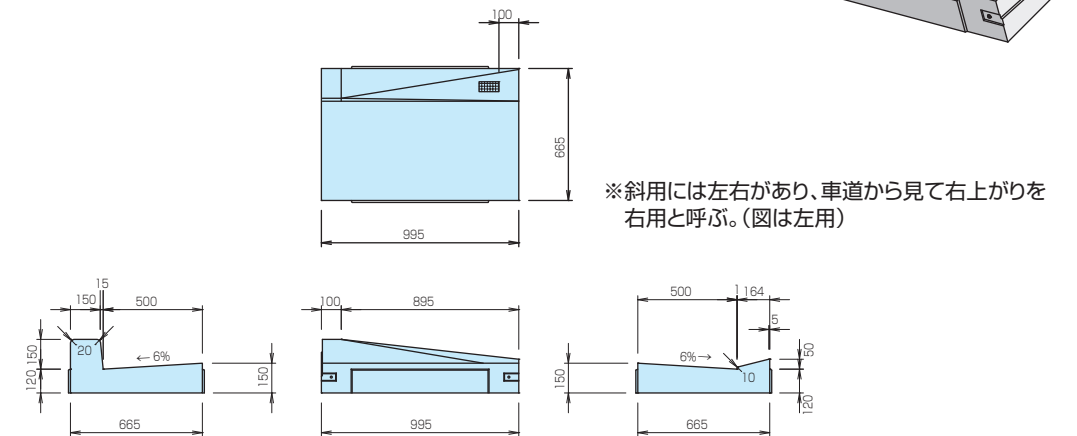


PGF515-S1-A-B3型 (PGUFタイプも製作可能です)



反射板の材質

サイズ(mm)	100×50(斜光形)
レンズ部	耐熱アクリル樹脂
裏蓋部	ABS樹脂
色	青



スリットドレーン縁石

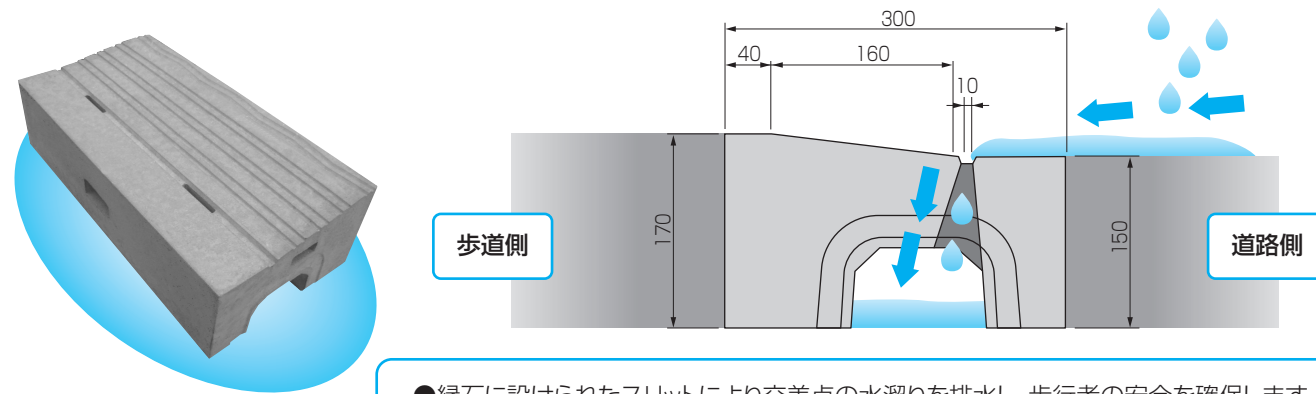
NEW ITEM

〈兵庫県小型構造物標準図集 P41 掲載〉

エプロン用グレーチング

歩道巻き込み部における水溜りの発生を抑制!
交差点、及び横断歩道の通行を安全・快適にします。

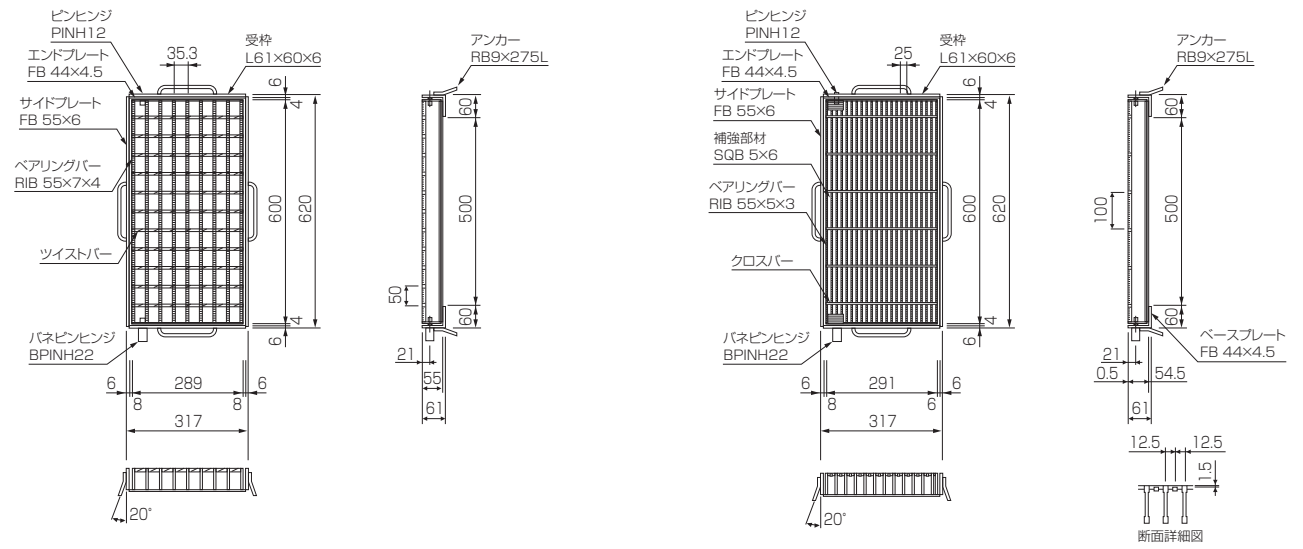
国土交通省 NETIS KK-120026-A
兵庫県新技術・新工法活用システム 120037



- 縁石に設けられたスリットにより交差点の水溜りを排水し、歩行者の安全を確保します。
- スリット幅は10mmなので、車椅子や自転車のタイヤがはまることはありません。
- スリット幅は内部に向かう程広がるので、ゴミが詰まりにくくなっています。
- ブロック本体は小型で、段差解消工事にも有効です。
- 兵庫県のバリアフリー縁石の基準に準拠しています。

エプロン用ザラザラ50グレーチング
エコ細目グレーチング(目詰まり防止型)

国土交通省 NETIS CG-120024-A

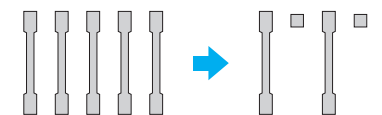


ザラザラ50グレーチング

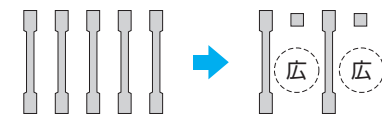
エコ細目グレーチング(目詰まり抑止型)

型式	グレーチング寸法(mm)			参考質量(kg)	仕様
	B	L	H		
R5EPMG-35G	289	600	55	13.5	ザラザラ50 普通目
EPMG-35HE	291	600	55	14.4	エコ細目
EPMG-35W	317	620	61	6.5	受枠

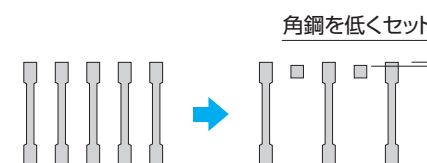
重量軽減
角鋼をBB間に配置する
事により製品重量を軽減



目詰まり抑止
下部開口により、落ち葉
石による目詰まりを抑止



滑り止め性能
角鋼をベアリングバー上面より低く位
置させる事により滑り止め性能を確保

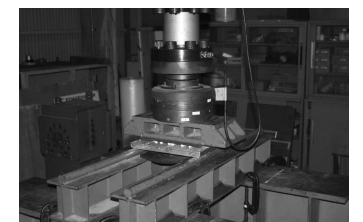


グレーチング目詰まり確認試験(社内試験)

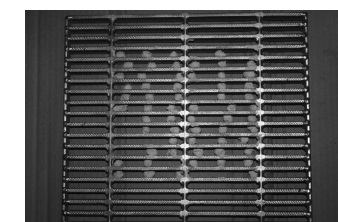
固形物をグレーチングの上にセットします



グレーチング上部に数回プレスをかけます



目詰まり状況の確認



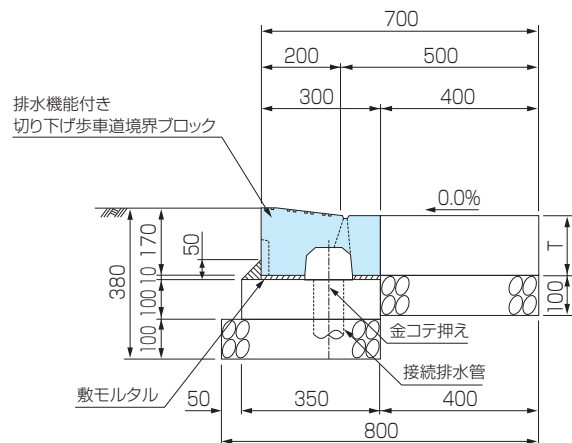
従来のザラザラ細目タイプ



エコ細目タイプ

スリットドレーン縁石

エプロン用グレーチング



製品規格別対応曲線一覧表

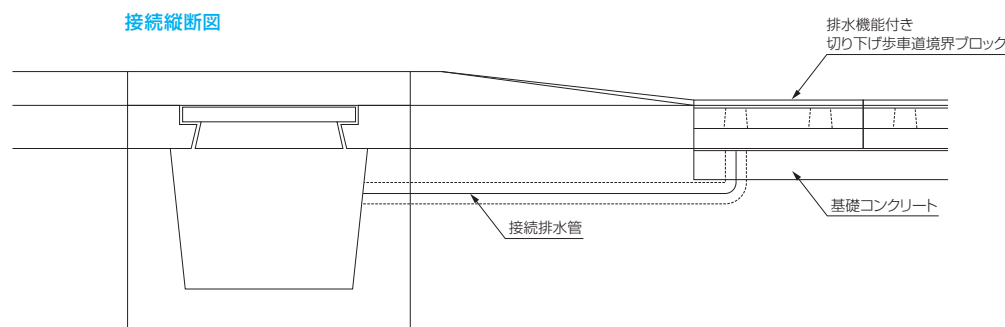
製品規格	対応R	1/4円 使用数量	参考質量 (kg)	
曲線物	2R	1.6R~2.0R	5	53
	3R	2.0R~3.0R	8	51
	4R	3.0R~4.0R	10	54
	6R	4.0R~	16	51
直線物	8.0R~	-	53	

寸法及び材料表

記号	寸法表(mm)		材料表(10m当たり)						摘要
	ブロック種類	T	コンクリート(m ³)	型枠(m ²)	モルタル(m ³)	ブロック(個)	材料(m ³)	型枠(m ²)	
NG515K-S	K-S	150	0.95	3.5	0.03	16.5	16.5	(3.0)	
NG520K-S	K-S	200	1.15	4.0	0.03	16.5	16.5	(3.0)	
NG525K-S	K-S	200	1.35	4.5	0.03	16.5	16.5	(3.0)	

- 注1. 基礎の()内は均しコンクリートとしたときの数量です。
- 注2. 接続排水管(VPφ75以上)は別途計上して下さい。
- 注3. 基礎コンクリートの通水部となるところは金コテ押えをして下さい。
- 注4. 製品布設1本毎に内部水路内に敷きモルタル等が残っていないか確認して下さい。

接続縦断面

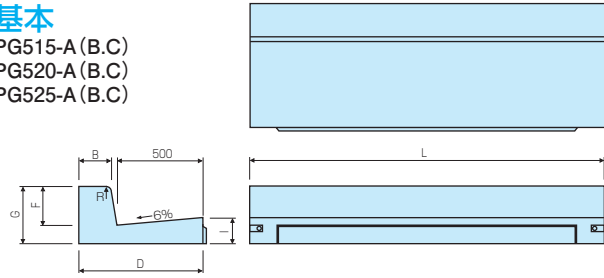


PG型 T-25対応

路面に直接設置するプレキャスト街渠で歩道部はマウンドアップ型

基本

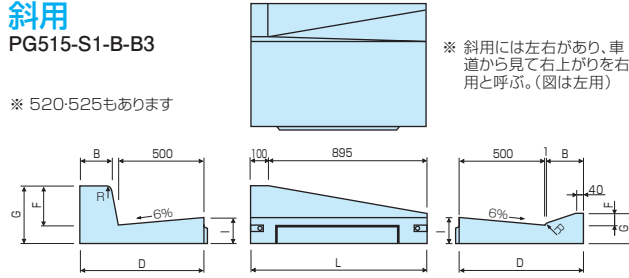
PG515-A (B.C)
PG520-A (B.C)
PG525-A (B.C)



斜用

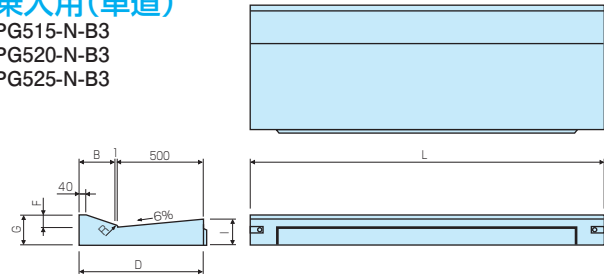
PG515-S1-B-B3

※ 520-525もあります



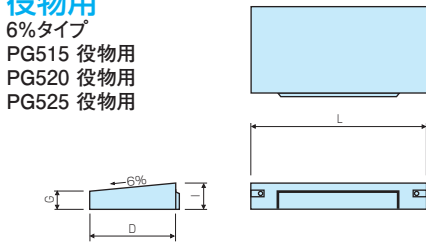
乗入用(車道)

PG515-N-B3
PG520-N-B3
PG525-N-B3



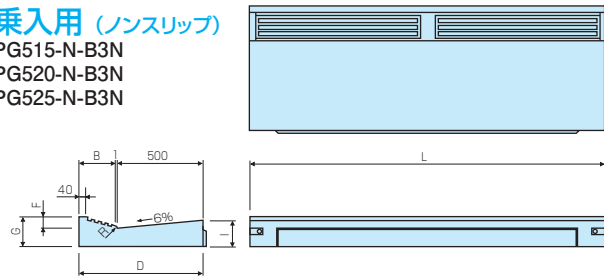
役物用

6%タイプ
PG515 役物用
PG520 役物用
PG525 役物用



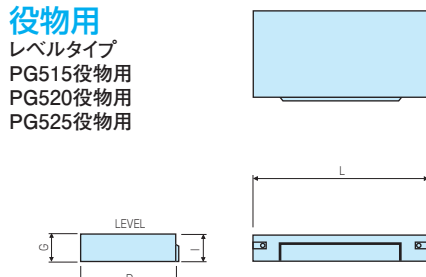
乗入用(ノンスリップ)

PG515-N-B3N
PG520-N-B3N
PG525-N-B3N



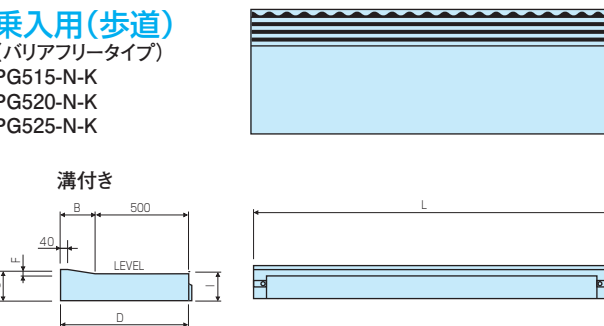
役物用

レベルタイプ
PG515 役物用
PG520 役物用
PG525 役物用

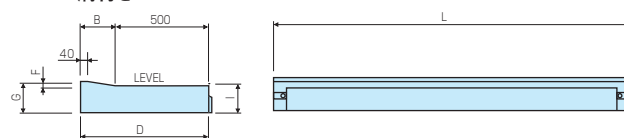


乗入用(歩道)

(バリアフリータイプ)
PG515-N-K
PG520-N-K
PG525-N-K



溝付き



■エプロン厚 150mm

種別	呼び名	寸法 (mm)						参考質量 (kg)	
		B	D	F	G	I	R	L=1995	L=995
基本	PG515-A	150	665	150	270	150	20	522	260
	PG515-B	180	700	200	320	150	30	609	304
	PG515-C	180	705	250	370	150	30	659	329
乗入用	車道用 PG515-N-B3	199	700	50	170	150	10	463	231
	PG515-N-B3N	199	700	50	170	150	10	462	230
	歩道用 PG515-N-K	200	700	20	170	150	-	506	252
斜用	PG515-S1-B-B3	180~199	700	200~50	320~170	150	30~10	-	271
PG515 役物用	6%タイプ	-	495	-	120	150	-	316	157
	レベルタイプ	-	492	-	150	150	-	-	174

■エプロン厚 200mm

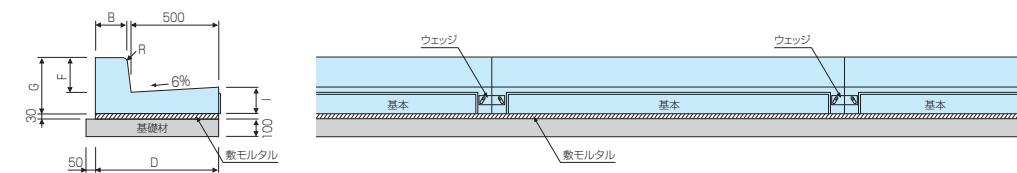
種別	呼び名	寸法 (mm)						参考質量 (kg)	
		B	D	F	G	I	R	L=1995	L=995
基本	PG520-A	150	665	150	320	200	20	679	339
	PG520-B	180	700	200	370	200	30	774	386
	PG520-C	180	705	250	420	200	30	826	412
乗入用	車道用 PG520-N-B3	199	700	50	220	200	10	628	313
	PG520-N-B3N	199	700	50	220	200	10	627	313
	歩道用 PG520-N-K	200	700	20	220	200	-	671	335
斜用	PG520-S1-B-B3	180~199	700	200~50	370~220	200	30~10	-	353
PG520 役物用	6%タイプ	-	495	-	170	200	-	433	216
	レベルタイプ	-	492	-	200	200	-	-	232

■エプロン厚 250mm

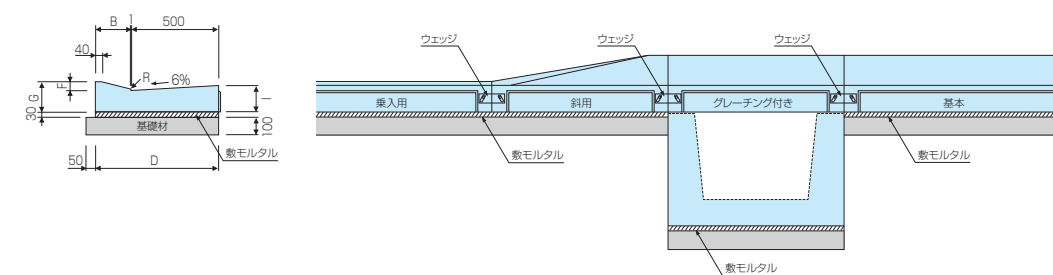
種別	呼び名	寸法 (mm)						参考質量 (kg)	
		B	D	F	G	I	R	L=1995	L=995
基本	PG525-A	150	665	150	370	250	20	836	417
	PG525-B	180	700	200	420	250	30	939	468
	PG525-C	180	705	250	470	250	30	992	494
乗入用	車道用 PG525-N-B3	199	700	50	270	250	10	794	396
	PG525-N-B3N	199	700	50	270	250	10	793	395
	歩道用 PG525-N-K	200	700	20	270	250	-	836	417
斜用	PG525-S1-B-B3	180~199	700	200~50	420~270	250	30~10	-	436
PG525 役物用	6%タイプ	-	495	-	220	250	-	550	274
	レベルタイプ	-	492	-	250	250	-	-	290

施工図

■標準施工図

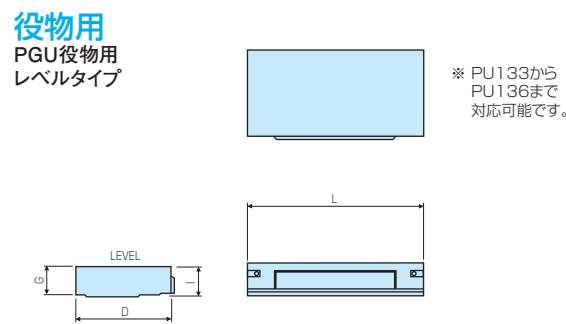
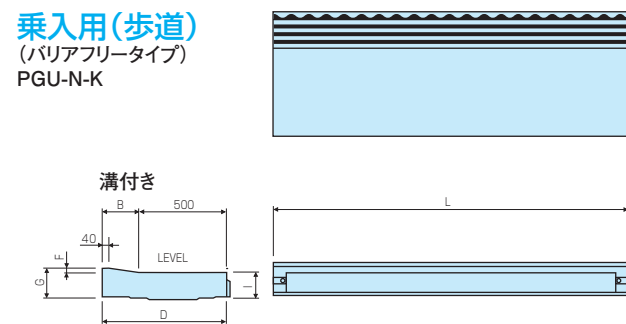
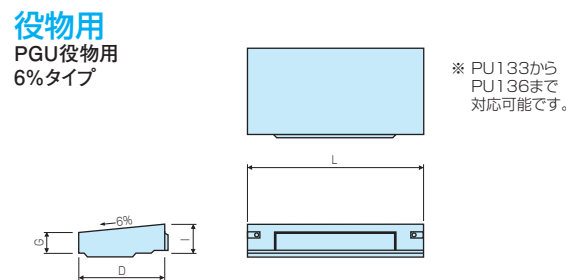
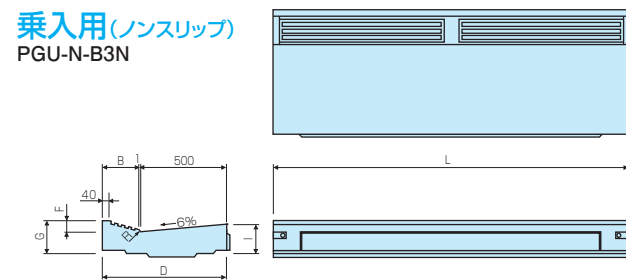
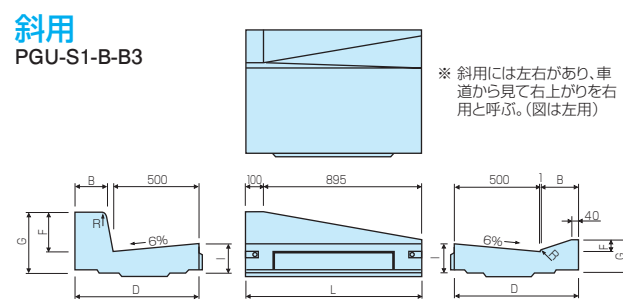
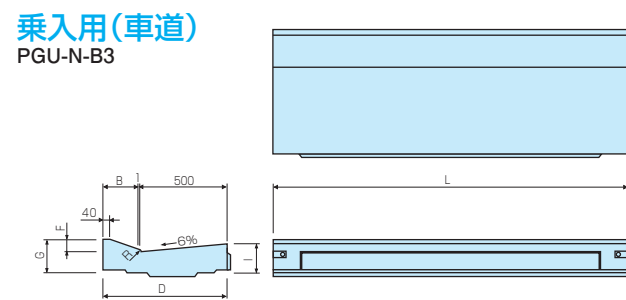
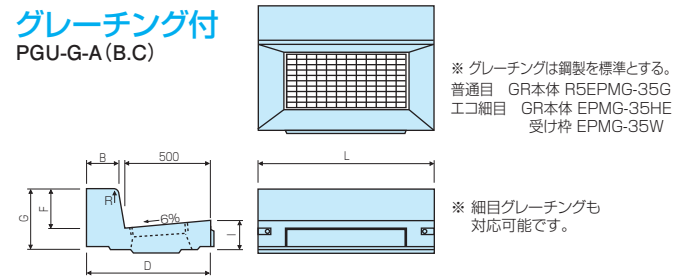
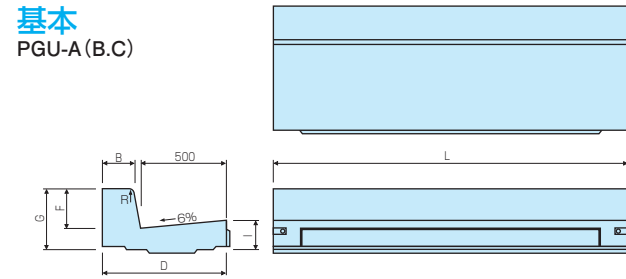


■自動車乗入部施工図



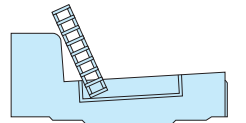
PGU型 T-25対応

ロングUの上ののせて使用するプレキャスト街渠で歩道部はマウンドアップ型



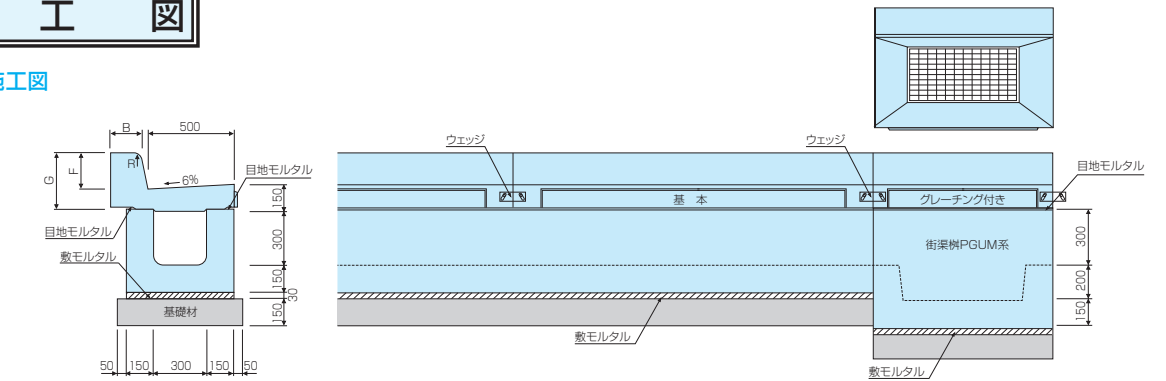
種別	呼び名	寸法(mm)						参考質量(kg)	
		B	D	F	G	I	R	L=1995	L=995
基本	PGU-A	150	665	150	270	150	20	527	263
	PGU-B	180	700	200	320	150	30	612	305
	PGU-C	180	705	250	370	150	30	662	330
乗入用	PGU-N-B3	199	700	50	170	150	10	466	232
	PGU-N-B3N	199	700	50	170	150	10	465	232
	PGU-N-K	200	700	20	170	150	-	509	254
G付	PGU-G-A	150	665	150	270	150	20	-	225
	PGU-G-B	180	700	200	320	150	30	-	267
	PGU-G-C	180	705	250	370	150	30	-	292
斜用	PGU-S1-B-B3	180~199	700	200~50	320~170	150	30~10	-	272
	PGU役物用	6%タイプ	-	495	-	120	150	-	326
	レベルタイプ	-	492	-	150	150	-	-	179

グレーチング 110° 開閉

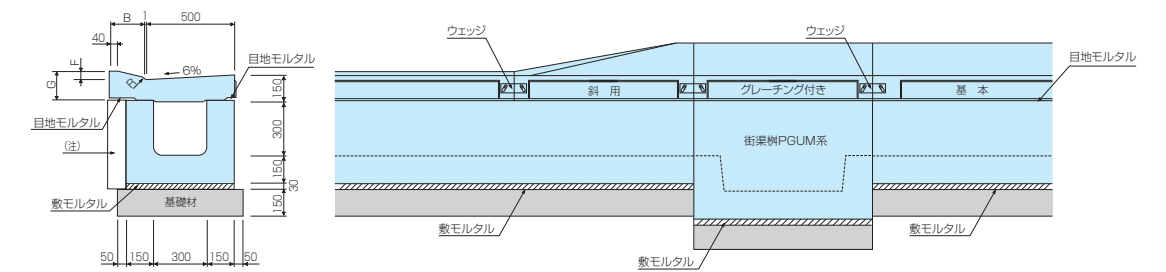


施工図

標準施工図

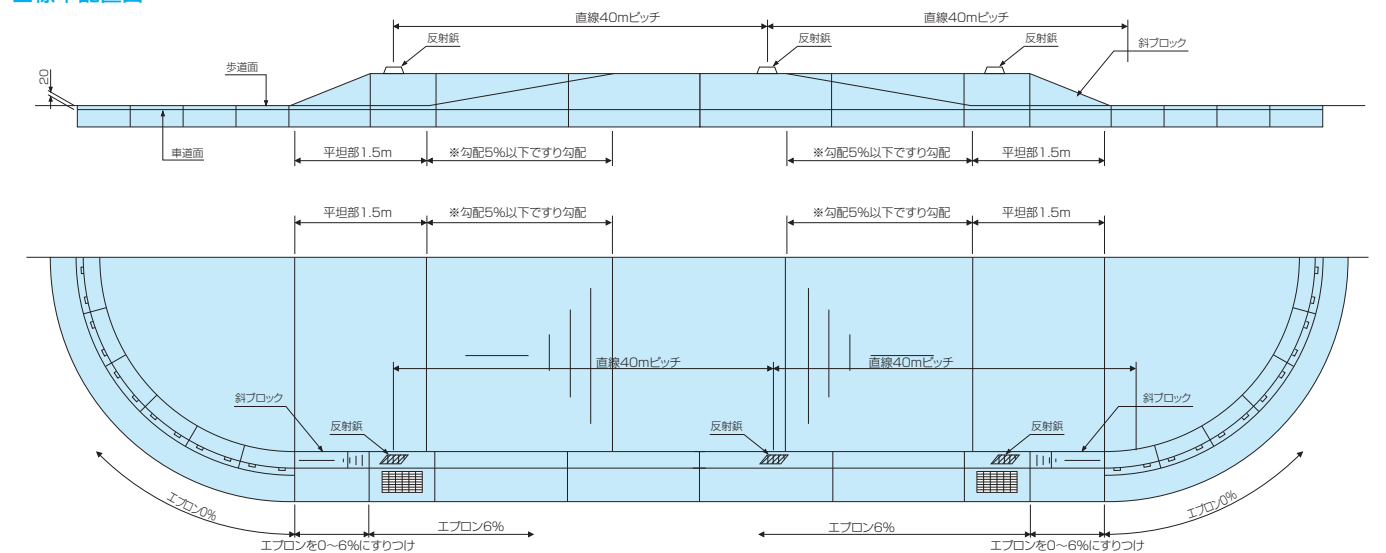


自動車乗入部施工図



(注) 乗入車を超える車両が乗り入れる箇所では図のように添えコンクリートを施して下さい。
※ 乗り入れ部に街渠樹は原則として使用しないで下さい。

標準配置図

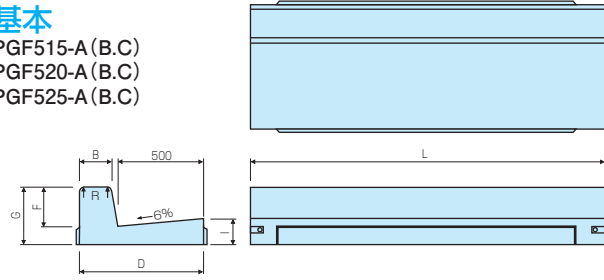


PGF型 T-25対応

路面に直接設置するプレキャスト街渠で歩道部はセミフラット型

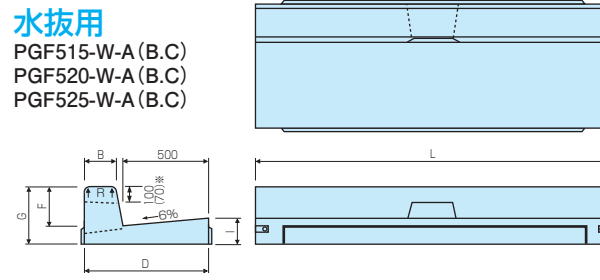
基本

PGF515-A(B.C)
PGF520-A(B.C)
PGF525-A(B.C)



水抜用

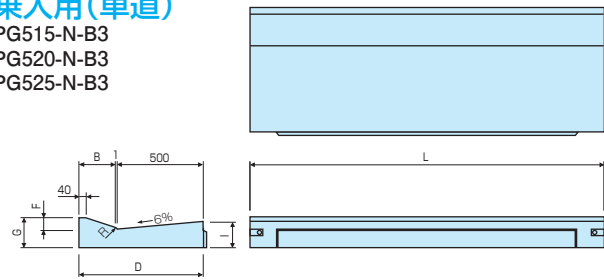
PGF515-W-A(B.C)
PGF520-W-A(B.C)
PGF525-W-A(B.C)



※()内はW-Aの時

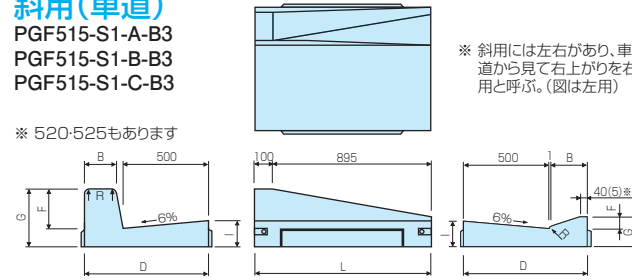
乗入用(車道)

PG515-N-B3
PG520-N-B3
PG525-N-B3



斜用(車道)

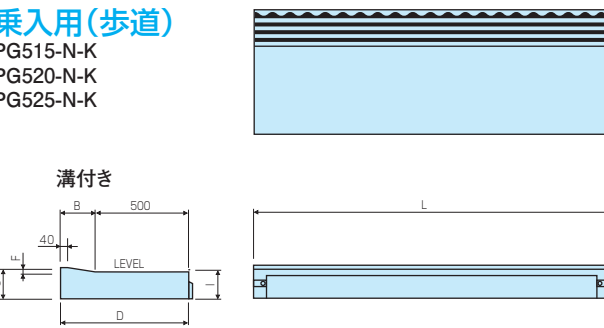
PGF515-S1-A-B3
PGF515-S1-B-B3
PGF515-S1-C-B3



※()内はA-B3の時

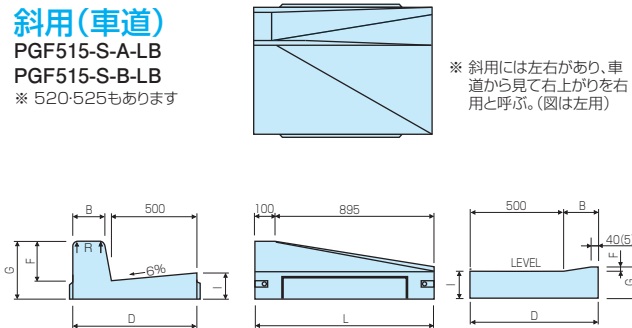
乗入用(歩道)

PG515-N-K
PG520-N-K
PG525-N-K



斜用(車道)

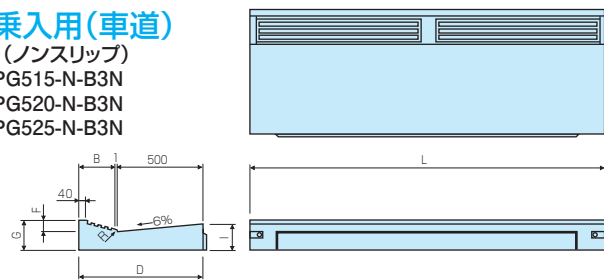
PGF515-S-A-LB
PGF515-S-B-LB



※()内はA-LBの時

乗入用(車道)

(ノンスリップ)
PG515-N-B3N
PG520-N-B3N
PG525-N-B3N



■エプロン厚 150mm

種別	呼び名	寸法(mm)						参考質量(kg)	
		B	D	F	G	I	R	L=1995	L=995
基本	PGF515-A	150	665	150	270	150	20	529	263
	PGF515-B	180	700	200	320	150	30	615	306
	PGF515-C	180	705	250	370	150	30	665	331
水抜用	PGF515-W-A	150	665	150	270	150	20	515	249
	PGF515-W-B	180	700	200	320	150	30	595	286
	PGF515-W-C	180	705	250	370	150	30	641	307
斜用	PGF515-S1-A-B3	150~164	665	150~50	270~170	150	20~10	-	243
	PGF515-S1-B-B3	180~199	700	200~50	320~170	150	30~10	-	273
	PGF515-S1-C-B3	180~199	705~700	250~50	370~170	150	30~10	-	287
	PGF515-S-A-LB	150~165	665	150~20	270~170	150	20~0	-	253
乗入用	PG515-N-B3	199	700	50	170	150	10	463	231
	PG515-N-B3N	199	700	50	170	150	10	462	230
	PG515-N-K	200	700	20	170	150	-	506	252

■エプロン厚 200mm

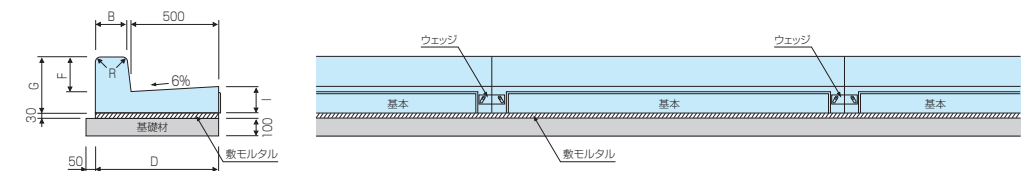
種別	呼び名	寸法(mm)						参考質量(kg)	
		B	D	F	G	I	R	L=1995	L=995
基本	PGF520-A	150	665	150	320	200	20	688	342
	PGF520-B	180	700	200	370	200	30	783	389
	PGF520-C	180	705	250	420	200	30	834	415
水抜用	PGF520-W-A	150	665	150	320	200	20	674	328
	PGF520-W-B	180	700	200	370	200	30	763	369
	PGF520-W-C	180	705	250	420	200	30	810	391
斜用	PGF520-S1-A-B3	150~164	665	150~50	320~220	200	20~10	-	323
	PGF520-S1-B-B3	180~199	700	200~50	370~220	200	30~10	-	357
	PGF520-S1-C-B3	180~199	705~700	250~50	420~220	200	30~10	-	371
	PGF520-S-A-LB	150~165	665	150~20	320~220	200	20~0	-	332
乗入用	PGF520-S-B-LB	180~200	700	200~20	370~220	200	30~0	-	366
	PG520-N-B3	199	700	50	220	200	10	628	313
	PG520-N-B3N	199	700	50	220	200	10	627	313
PG520-N-K	200	700	20	220	200	-	671	335	

■エプロン厚 250mm

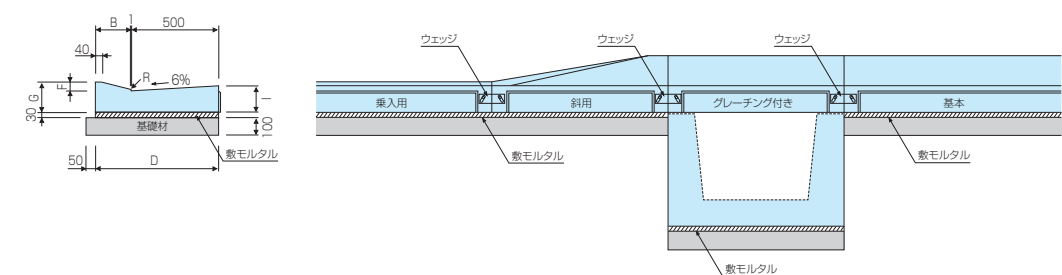
種別	呼び名	寸法(mm)						参考質量(kg)	
		B	D	F	G	I	R	L=1995	L=995
基本	PGF525-A	150	665	150	370	250	20	848	422
	PGF525-B	180	700	200	420	250	30	951	473
	PGF525-C	180	705	250	470	250	30	1004	499
水抜用	PGF525-W-A	150	665	150	370	250	20	834	407
	PGF525-W-B	180	700	200	420	250	30	931	452
	PGF525-W-C	180	705	250	470	250	30	979	475
斜用	PGF525-S1-A-B3	150~164	665	150~50	370~270	250	20~10	-	402
	PGF525-S1-B-B3	180~199	700	200~50	420~270	250	30~10	-	440
	PGF525-S1-C-B3	180~199	705~700	250~50	470~270	250	30~10	-	455
	PGF525-S-A-LB	150~165	665	150~20	370~270	250	20~0	-	412
乗入用	PGF525-S-B-LB	180~200	700	200~20	420~270	250	30~0	-	450
	PG525-N-B3	199	700	50	270	250	10	794	396
	PG525-N-B3N	199	700	50	270	250	10	793	395
PG525-N-K	200	700	20	270	250	-	836	417	

施工図

■標準施工図



■自動車乗入部施工図

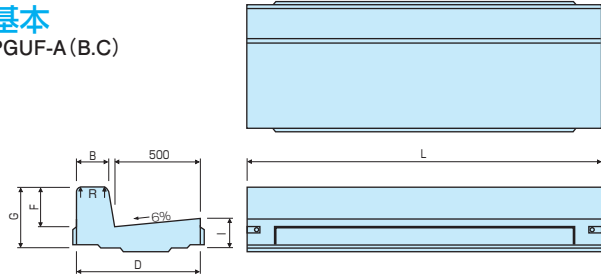


PGUF型 T-25対応

ロングUの上ののせて使用するプレキャスト街渠で歩道部はセミフラット型

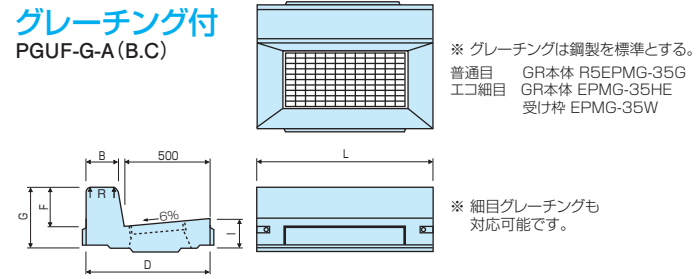
基本

PGUF-A (B.C)



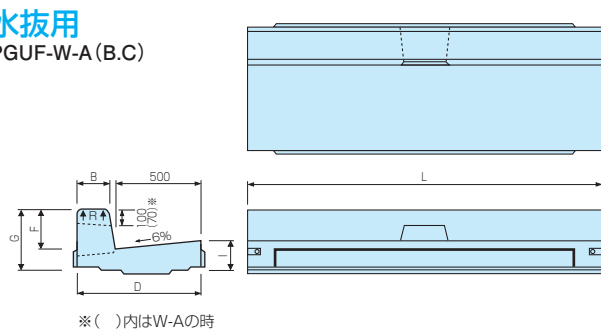
グレーチング付

PGUF-G-A (B.C)



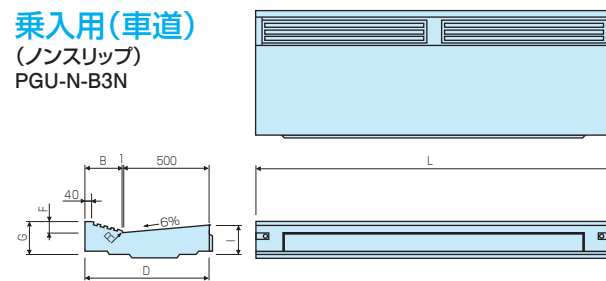
水抜用

PGUF-W-A (B.C)



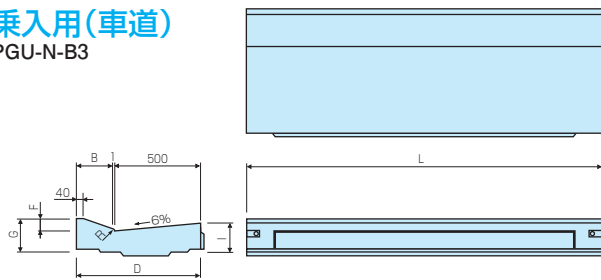
乗入用(車道)

(ノンスリップ)
PGU-N-B3N



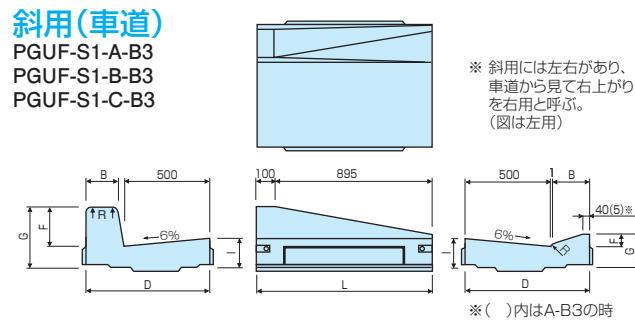
乗入用(車道)

PGU-N-B3



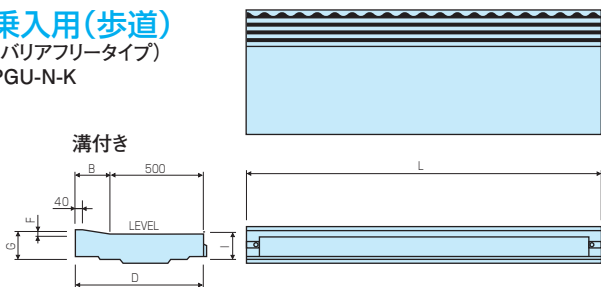
斜用(車道)

PGUF-S1-A-B3
PGUF-S1-B-B3
PGUF-S1-C-B3



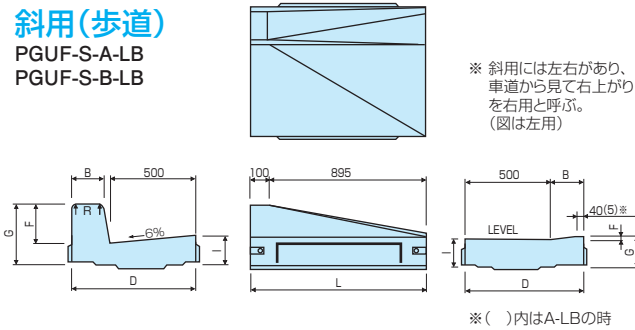
乗入用(歩道)

(バリアフリータイプ)
PGU-N-K



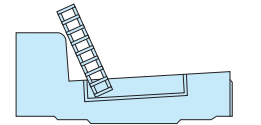
斜用(歩道)

PGUF-S-A-LB
PGUF-S-B-LB



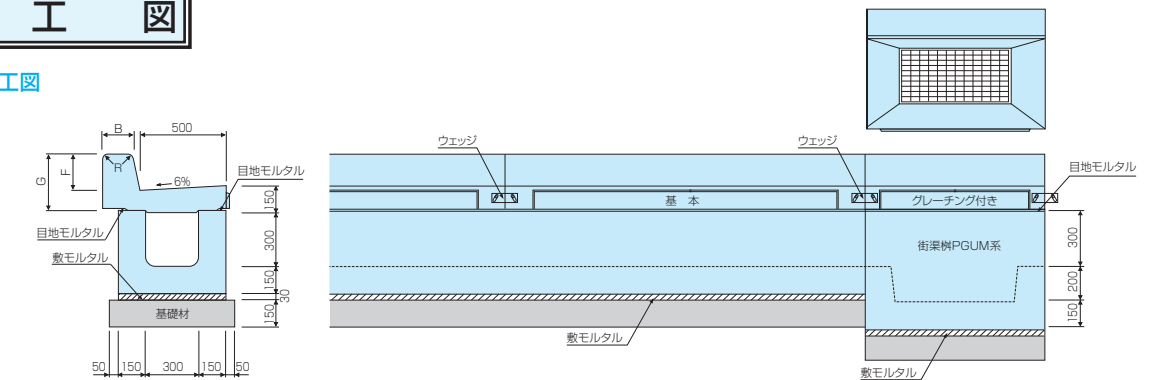
種別	呼び名	寸法(mm)						参考質量(kg)	
		B	D	F	G	I	R	L=1995	L=995
基本	PGUF-A	150	665	150	270	150	20	533	265
	PGUF-B	180	700	200	320	150	30	617	307
	PGUF-C	180	705	250	370	150	30	667	332
G付	PGUF-G-A	150	665	150	270	150	20	—	227
	PGUF-G-B	180	700	200	320	150	30	—	269
	PGUF-G-C	180	705	250	370	150	30	—	294
水抜用	PGUF-W-A	150	665	150	270	150	20	519	251
	PGUF-W-B	180	700	200	320	150	30	597	287
	PGUF-W-C	180	705	250	370	150	30	643	308
斜用	PGUF-S1-A-B3	150~164	665	150~50	270~170	150	20~10	—	246
	PGUF-S1-B-B3	180~199	700	200~50	320~170	150	30~10	—	275
	PGUF-S1-C-B3	180~199	705~700	250~50	370~170	150	30~10	—	288
乗入用	PGU-S-A-LB	150~165	665	150~20	270~170	150	20~0	—	255
	PGU-S-B-LB	180~200	700	200~20	320~170	150	30~0	—	285
乗入用	PGU-N-B3	199	700	50	170	150	10	466	232
	PGU-N-B3N	199	700	50	170	150	10	465	232
	PGU-N-K	200	700	20	170	150	—	509	254

グレーチング 110° 開閉

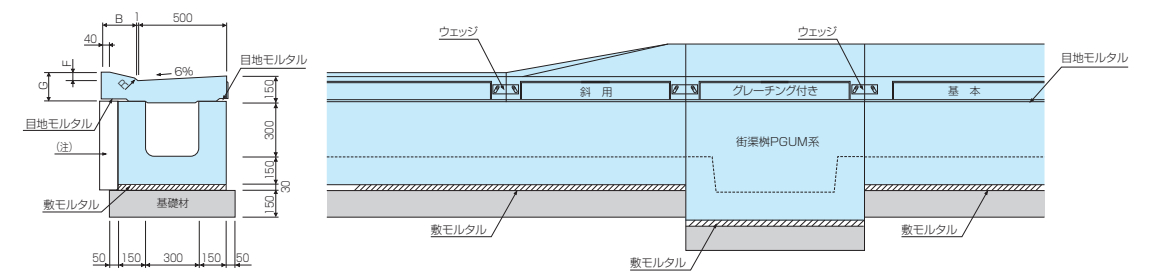


施工図

標準施工図

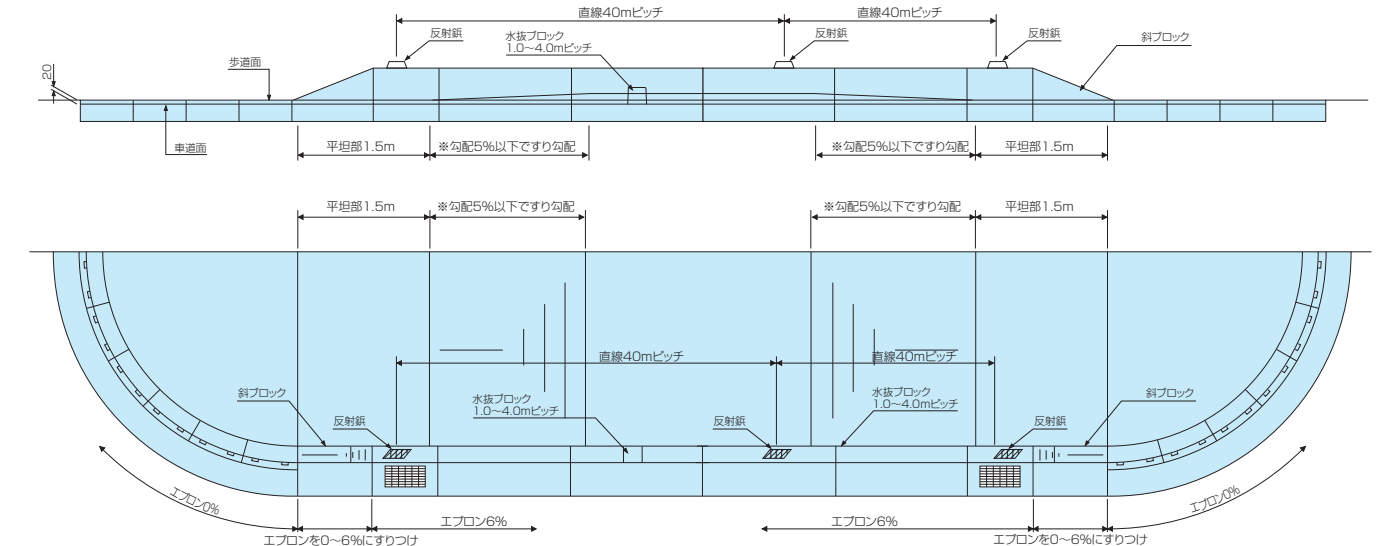


自動車乗入部施工図



(注) 乗入車を超える車両が乗り入れる箇所では図のように添えコンクリートを施して下さい。
※ 乗り入れ部に街渠樹は原則として使用しない。

標準配置図

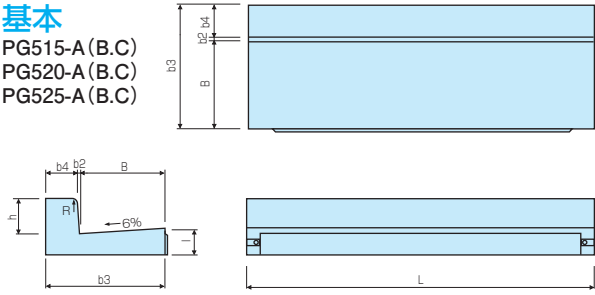


神戸市型PG型 T-25対応

路面に直接設置するL形側溝で歩道部がマウントアップ型

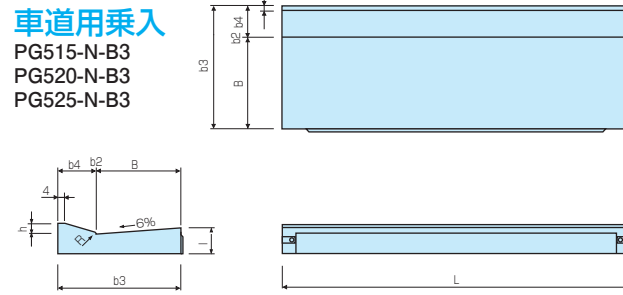
基本

PG515-A (B.C)
PG520-A (B.C)
PG525-A (B.C)



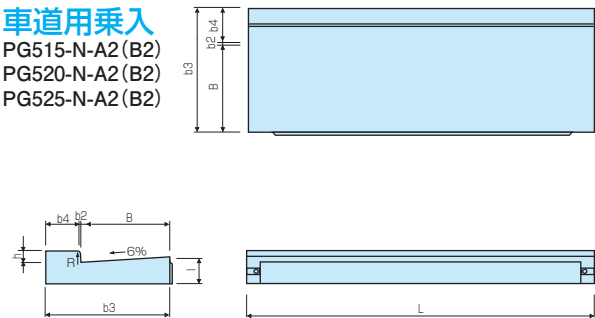
車道用乗入

PG515-N-B3
PG520-N-B3
PG525-N-B3



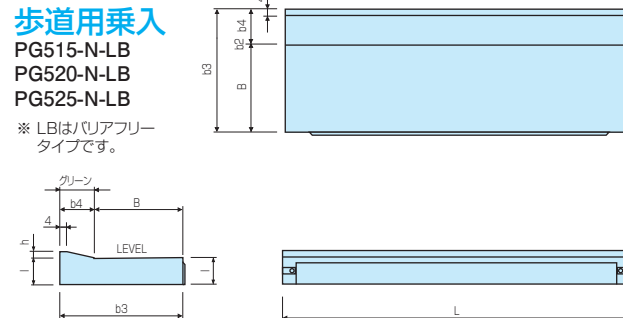
車道用乗入

PG515-N-A2 (B2)
PG520-N-A2 (B2)
PG525-N-A2 (B2)



歩道用乗入

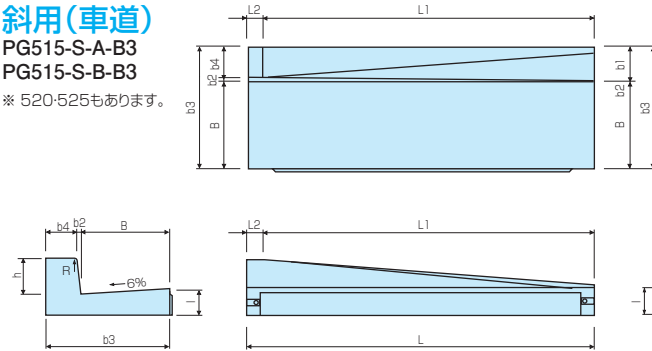
PG515-N-LB
PG520-N-LB
PG525-N-LB



斜用(車道)

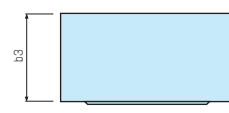
PG515-S-A-B3
PG515-S-B-B3

※ 520・525もあります。



役物用

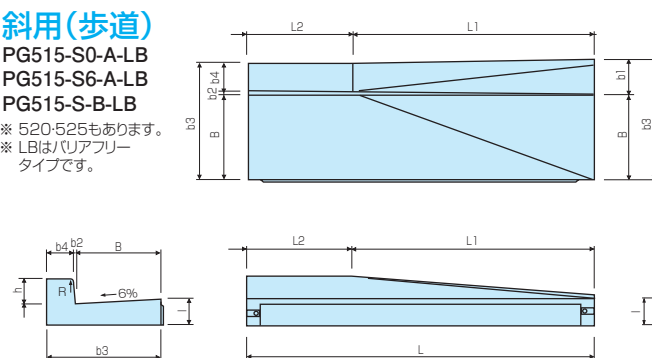
6%タイプ
PG515役物用
PG520役物用
PG525役物用



斜用(歩道)

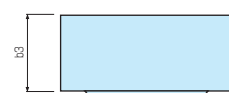
PG515-S0-A-LB
PG515-S6-A-LB
PG515-S-B-LB

※ 520・525もあります。
※ LBはリアフリータイプです。



役物用

レベルタイプ
PG515役物用
PG520役物用
PG525役物用



■エプロン厚 150mm

種別	呼び名	寸法 (cm)											参考質量 (kg)	
		B	h	l	b1	b2	b3	b4	R	L	L1	L2	L=1995	L=995
基本	PG515-A	50	15	15	—	1.5	66.5	15	2	199.5	—	—	522	260
	PG515-B	50	20	15	—	2.0	70	18	3	199.5	—	—	609	304
	PG515-C	50	25	15	—	2.5	70.5	18	3	199.5	—	—	659	329
車道用乗入	PG515-N-A2	50	7	15	—	0.7	66.5	15.8	2	199.5	—	—	465	232
	PG515-N-B2	50	7	15	—	0.7	70	19.3	3	199.5	—	—	495	247
	PG515-N-B3	50	5	15	—	0.1	70	19.9	1	199.5	—	—	463	231
歩道用乗入	PG515-N-LB	50	2	15	—	—	70	20	—	199.5	—	—	506	252
斜用	PG515-S-A-B3	50	15~5	15	19.9	1.5~0.1	66.5~70	15	—	199.5	140	59.5	502	—
	PG515-S-B-B3	50	20~5	15	19.9	2.0~0.1	70	18	—	199.5	190	9.5	540	—
	PG515-S0-A-LB	50	15~2	15	16.5	1.5~0	66.5	15	—	199.5	199.5	—	500	—
歩道	PG515-S6-A-LB	50	15~2	15	16.5	1.5~0	66.5	15	—	199.5	140	59.5	507	—
	PG515-S-B-LB	50	20~2	15	20	2.0~0	70	18	—	199.5	199.5	—	558	—
PG515役物用	6%タイプ	—	—	15	—	—	49.5	—	—	99.5	—	—	316	157
	レベルタイプ	—	—	15	—	—	49.2	—	—	99.5	—	—	—	174

■エプロン厚 200mm

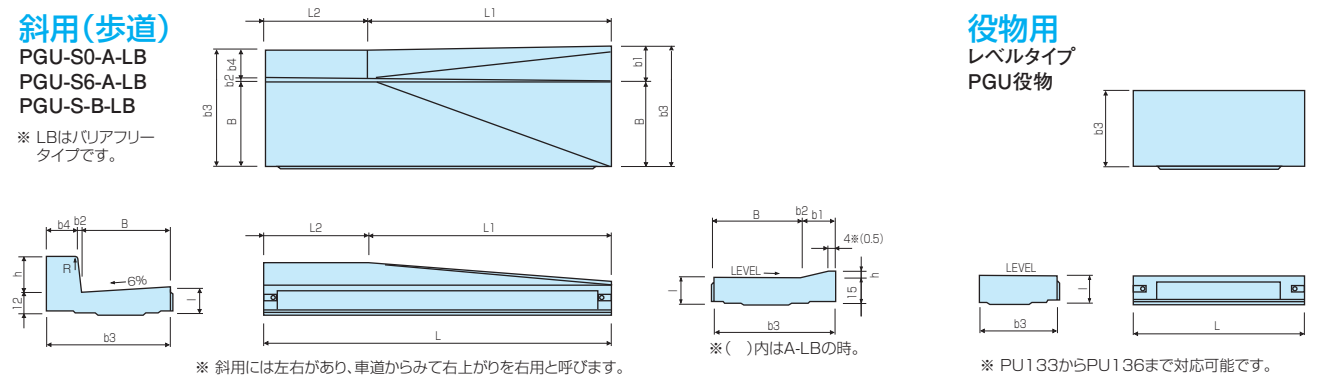
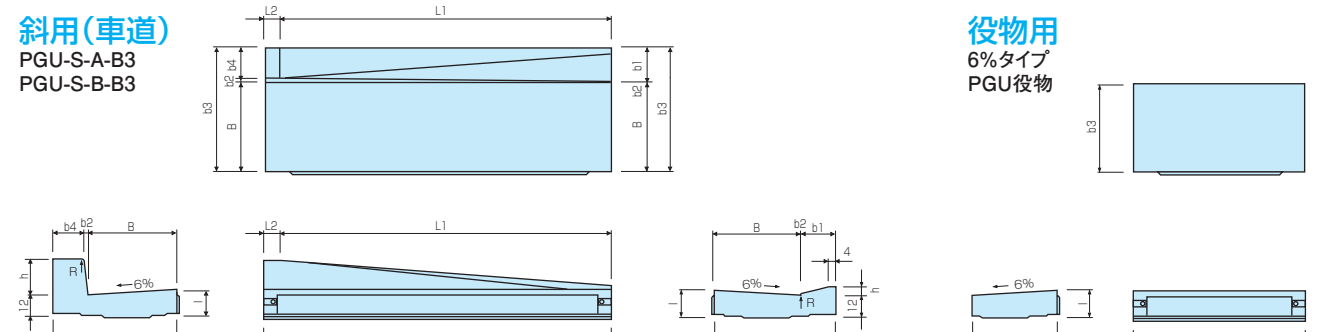
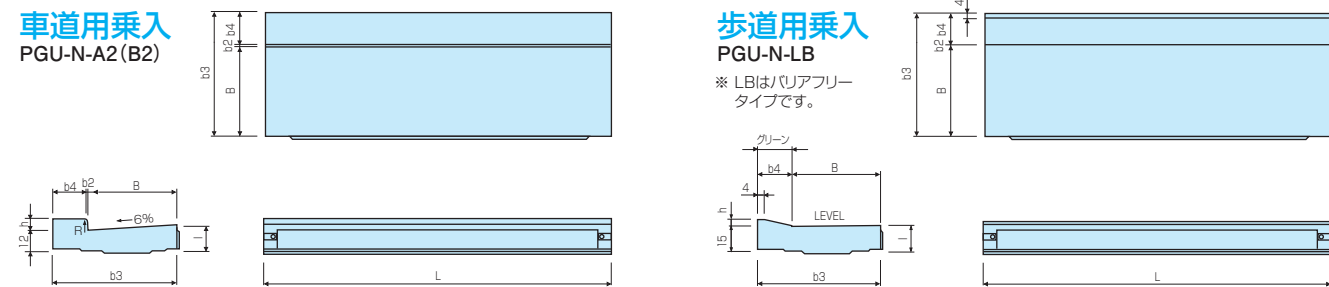
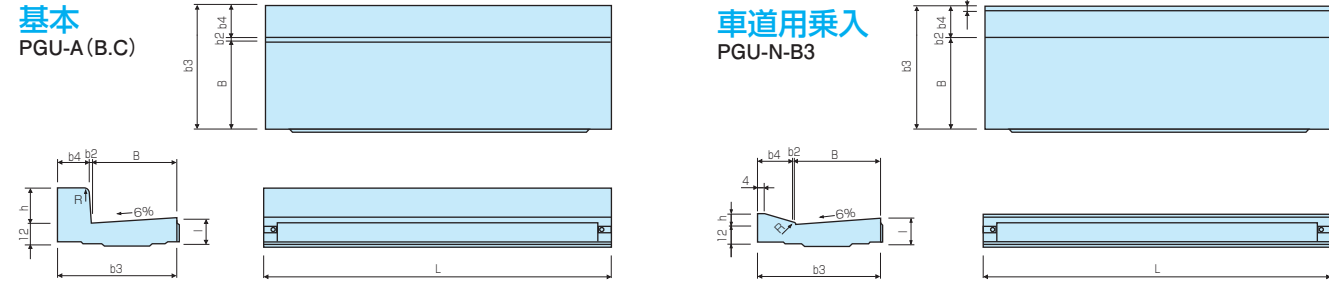
種別	呼び名	寸法 (cm)											参考質量 (kg)	
		B	h	l	b1	b2	b3	b4	R	L	L1	L2	L=1995	L=995
基本	PG520-A	50	15	20	—	1.5	66.5	15	2	199.5	—	—	679	339
	PG520-B	50	20	20	—	2.0	70	18	3	199.5	—	—	774	386
	PG520-C	50	25	20	—	2.5	70.5	18	3	199.5	—	—	826	412
車道用乗入	PG520-N-A2	50	7	20	—	0.7	66.5	15.8	2	199.5	—	—	621	310
	PG520-N-B2	50	7	20	—	0.7	70	19.3	3	199.5	—	—	660	329
	PG520-N-B3	50	5	20	—	0.1	70	19.9	1	199.5	—	—	628	313
歩道用乗入	PG520-N-LB	50	2	20	—	—	70	20	—	199.5	—	—	671	335
斜用	PG520-S-A-B3	50	15~5	20	19.9	1.5~0.1	66.5~70	15	—	199.5	140	59.5	661	—
	PG520-S-B-B3	50	20~5	20	19.9	2.0~0.1	70	18	—	199.5	190	9.5	705	—
	PG520-S0-A-LB	50	15~2	20	16.5	1.5~0	66.5	15	—	199.5	199.5	—	657	—
歩道	PG520-S6-A-LB	50	15~2	20	16.5	1.5~0	66.5	15	—	199.5	140	59.5	664	—
	PG520-S-B-LB	50	20~2	20	20	2.0~0	70	18	—	199.5	199.5	—	723	—
PG520役物用	6%タイプ	—	—	20	—	—	49.5	—	—	99.5	—	—	433	216
	レベルタイプ	—	—	20	—	—	49.2	—	—	99.5	—	—	—	232

■エプロン厚 250mm

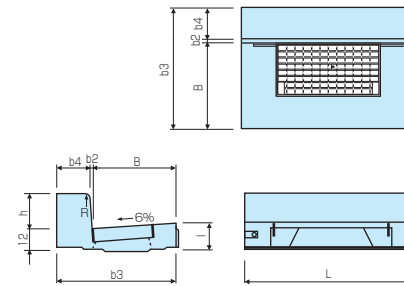
種別	呼び名	寸法 (cm)											参考質量 (kg)	
		B	h	l	b1	b2	b3	b4	R	L	L1	L2	L=1995	L=995
基本	PG525-A	50	15	25	—	1.5	66.5	15	2	199.5	—	—	836	417
	PG525-B	50	20	25	—	2.0	70	18	3	199.5	—	—	939	468
	PG525-C	50	25	25	—	2.5	70.5	18	3	199.5	—	—	992	494
車道用乗入	PG525-N-A2	50	7	25	—	0.7	66.5	15.8	2	199.5	—	—	778	388
	PG525-N-B2	50	7	25	—	0.7	70	19.3	3	199.5	—	—	826	412
	PG525-N-B3	50	5	25	—	0.1	70	19.9	1	199.5	—	—	794	396
歩道用乗入	PG525-N-LB	50	2	25	—	—	70	20	—	199.5	—	—	836	417
斜用	PG525-S-A-B3	50	15~5	25	19.9	1.5~0.1	66.5~70	15	—	199.5	140	59.5	821	—
	PG525-S-B-B3	50	20~5	25	19.9	2.0~0.1	70	18	—	199.5	190	9.5	870	—
	PG525-S0-A-LB	50	15~2	25	16.5	1.5~0	66.5	15	—	199.5	199.5	—	814	—
歩道	PG525-S6-A-LB	50	15~2	25	16.5	1.5~0	66.5	15	—	199.5	140	59.5	821	—
	PG525-S-B-LB	50	20~2	25	20	2.0~0	70	18	—	199.5	199.5	—	888	—
PG525役物用	6%タイプ	—	—	25	—	—	49.5	—	—	99.5	—	—	550	274
	レベルタイプ	—	—	25	—	—	49.2	—	—	99.5	—	—	—	290

神戸市型PGU型 T-25対応

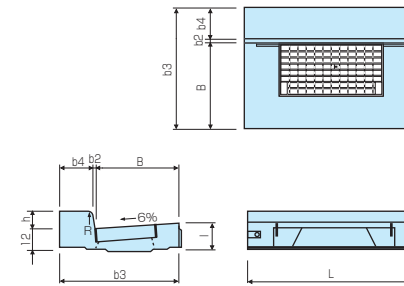
ロングUの上ののせて使用するL形側溝で歩道部マウントアップ型



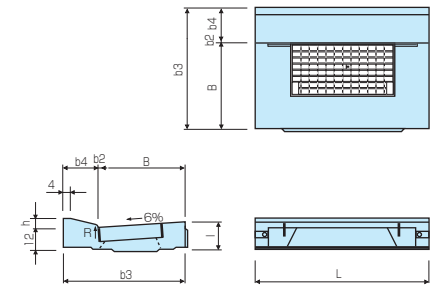
■グレーチング(基本)
PGU-GZ-A(B)



(車道用乗入)
PGU-NGZ-A2



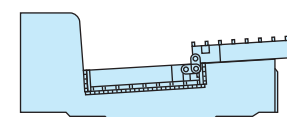
(車道用乗入)
PGU-NGZ-B3



普通目 GR本体 KG-30G
細目 GR本体 KGH-30G
受け枠 KG-30WW

種別	呼び名	寸法 (cm)											参考質量 (kg)	
		B	h	l	b1	b2	b3	b4	R	L	L1	L2	L=1995	L=995
基本	PGU-A	50	15	15	-	1.5	66.5	15	2	199.5	-	-	527	263
	PGU-B	50	20	15	-	2.0	70	18	3	199.5	-	-	612	305
	PGU-C	50	25	15	-	2.5	70.5	18	3	199.5	-	-	662	330
車道用乗入	PGU-N-A2	50	7	15	-	0.7	66.5	15.8	2	199.5	-	-	469	234
	PGU-N-B2	50	7	15	-	0.7	70	19.3	3	199.5	-	-	498	248
	PGU-N-B3	50	5	15	-	0.1	70	19.9	1	199.5	-	-	466	232
歩道用乗入	PGU-N-LB	50	2	15	-	-	70	20	-	199.5	-	-	509	254
斜用	PGU-S-A-B3	50	15~5	15	19.9	1.5~0.1	66.5~70	15	-	199.5	140	59.5	506	-
	PGU-S-B-B3	50	20~5	15	19.9	2.0~0.1	70	18	-	199.5	190	9.5	543	-
	PGU-S0-A-LB	50	15~2	15	16.5	1.5~0	66.5	15	-	199.5	199.5	-	505	-
	PGU-S6-A-LB	50	15~2	15	16.5	1.5~0	66.5	15	-	199.5	140	59.5	512	-
PGU-S-B-LB	50	20~2	15	20	2.0~0	70	18	-	199.5	199.5	-	561	-	
基本	PGU-GZ-A	50	15	15	-	1.5	66.5	15	2	99.5	-	-	-	230
	PGU-GZ-B	50	20	15	-	2.0	70	18	3	99.5	-	-	-	272
車道用乗入	PGU-NGZ-A2	50	7	15	-	0.7	66.5	15.8	2	99.5	-	-	-	201
	PGU-NGZ-B3	50	5	15	-	0.1	70	19.9	1	99.5	-	-	-	199
PGU	6%タイプ	-	-	15	-	-	49.5	-	-	99.5	-	-	326	163
役物用	レベルタイプ	-	-	15	-	-	49.2	-	-	99.5	-	-	-	179

グレーチング 180° 開閉

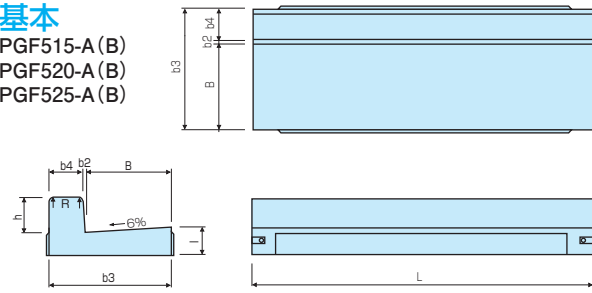


神戸市型PGF型 T-25対応

路面に直接設置するプレキャスト街渠で歩道部がセミフラット型

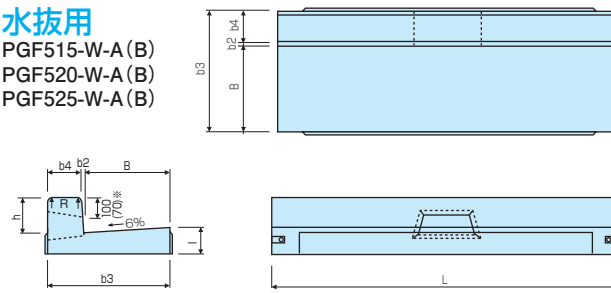
基本

PGF515-A(B)
PGF520-A(B)
PGF525-A(B)



水抜用

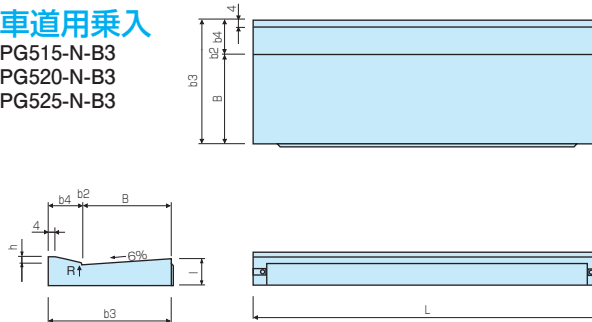
PGF515-W-A(B)
PGF520-W-A(B)
PGF525-W-A(B)



※()内はW-Aの時

車道用乗入

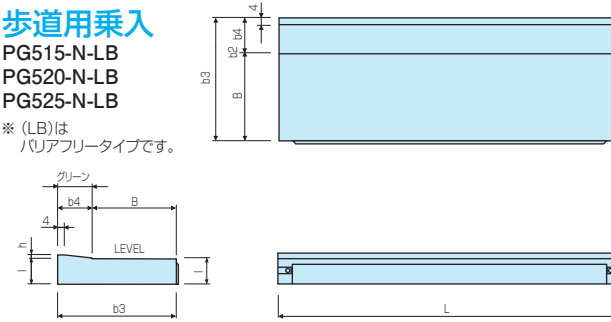
PG515-N-B3
PG520-N-B3
PG525-N-B3



歩道用乗入

PG515-N-LB
PG520-N-LB
PG525-N-LB

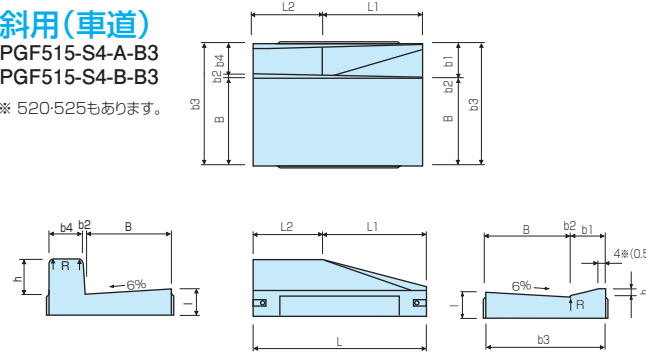
※(LB)は
ハリアフリータイプです。



斜用(車道)

PGF515-S4-A-B3
PGF515-S4-B-B3

※520・525もあります。

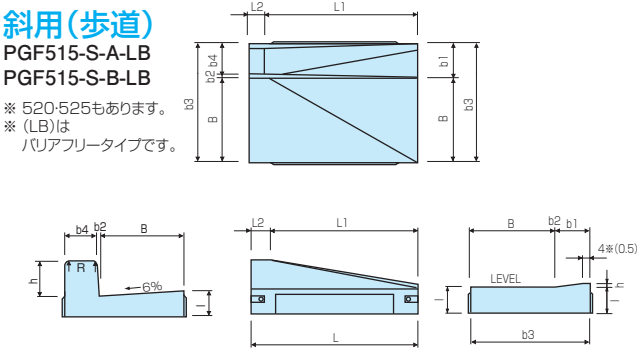


※斜用には左右があり、車道からみて右上がりを用と呼びます。
※()内はA-B3の時。

斜用(歩道)

PGF515-S-A-LB
PGF515-S-B-LB

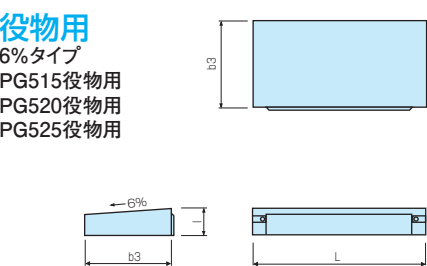
※520・525もあります。
※(LB)は
ハリアフリータイプです。



※斜用には左右があり、車道からみて右上がりを用と呼びます。
※()内はA-LBの時。

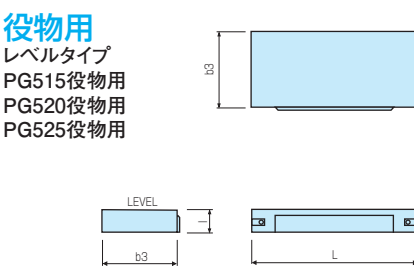
役物用

6%タイプ
PG515役物用
PG520役物用
PG525役物用



役物用

レベルタイプ
PG515役物用
PG520役物用
PG525役物用



■エプロン厚 150mm

種別	呼び名	寸法 (cm)										参考質量 (kg)		
		B	h	l	b1	b2	b3	b4	R	L	L1	L2	L=1995	L=995
基本	PGF515-A	50	15	15	—	1.5	66.5	15	2	199.5	—	—	529	263
	PGF515-B	50	20	15	—	2.0	70	18	3	199.5	—	—	615	306
水抜用	PGF515-W-A	50	15	15	—	1.5	66.5	15	2	199.5	—	—	515	249
	PGF515-W-B	50	20	15	—	2.0	70	18	3	199.5	—	—	595	286
車道用乗入	PG515-N-B3	50	5	15	—	0.1	70	19.9	1	199.5	—	—	463	231
	PG515-N-LB	50	2	15	—	—	70	20	—	199.5	—	—	506	252
斜用	PGF515-S4-A-B3	50	15~5	15	16.4	1.5~0.1	66.5	15	—	99.5	59.5	40	—	250
	PGF515-S4-B-B3	50	20~5	15	19.9	2.0~0.1	70	18	—	99.5	59.5	40	—	284
	PGF515-S-A-LB	50	15~2	15	16.5	1.5~0	66.5	15	—	99.5	89.5	10	—	253
	PGF515-S-B-LB	50	20~2	15	20	2.0~0	70	18	—	99.5	89.5	10	—	283
PG515役物用	6%タイプ	—	—	15	—	—	49.5	—	—	99.5	—	—	316	157
	レベルタイプ	—	—	15	—	—	49.2	—	—	99.5	—	—	—	174

■エプロン厚 200mm

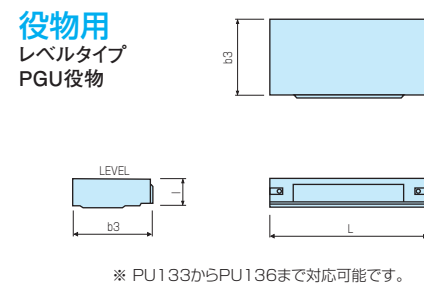
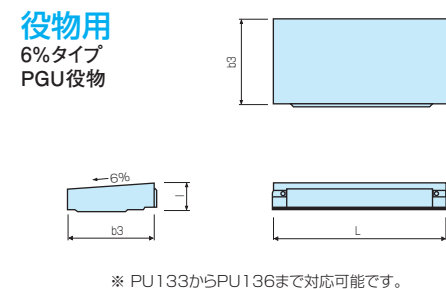
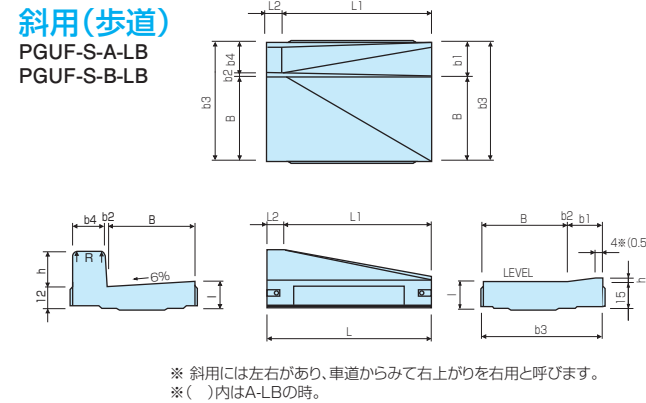
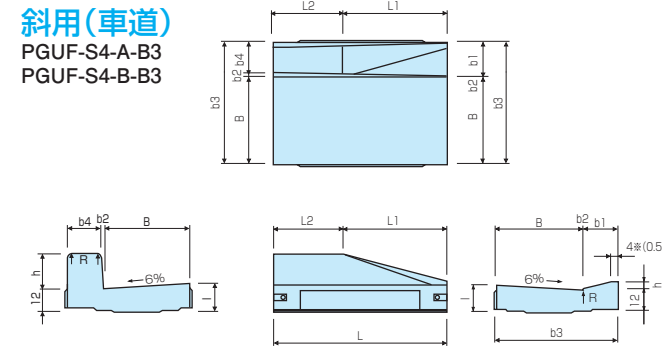
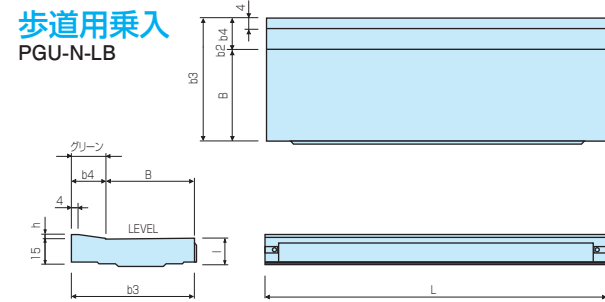
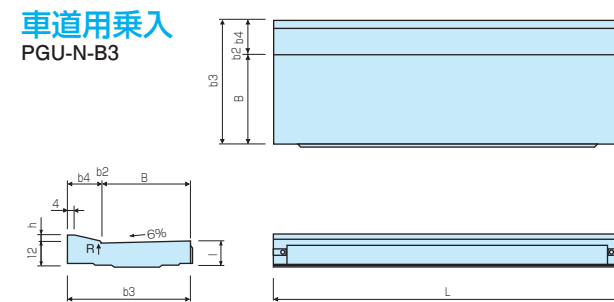
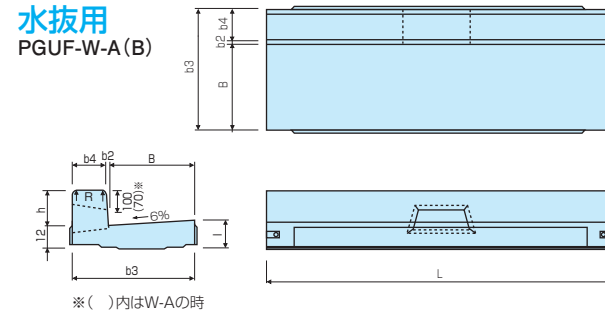
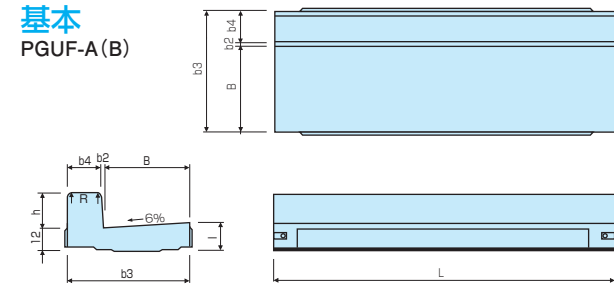
種別	呼び名	寸法 (cm)										参考質量 (kg)		
		B	h	l	b1	b2	b3	b4	R	L	L1	L2	L=1995	L=995
基本	PGF520-A	50	15	20	—	1.5	66.5	15	2	199.5	—	—	688	342
	PGF520-B	50	20	20	—	2.0	70	18	3	199.5	—	—	783	389
水抜用	PGF520-W-A	50	15	20	—	1.5	66.5	15	2	199.5	—	—	674	328
	PGF520-W-B	50	20	20	—	2.0	70	18	3	199.5	—	—	763	369
車道用乗入	PG520-N-B3	50	5	20	—	0.1	70	19.9	1	199.5	—	—	628	313
	PG520-N-LB	50	2	20	—	—	70	20	—	199.5	—	—	671	335
斜用	PGF520-S4-A-B3	50	15~5	20	16.4	1.5~0.1	66.5	15	—	99.5	59.5	40	—	328
	PGF520-S4-B-B3	50	20~5	20	19.9	2.0~0.1	70	18	—	99.5	59.5	40	—	368
	PGF520-S-A-LB	50	15~2	20	16.5	1.5~0	66.5	15	—	99.5	89.5	10	—	332
	PGF520-S-B-LB	50	20~2	20	20	2.0~0	70	18	—	99.5	89.5	10	—	366
PG520役物用	6%タイプ	—	—	20	—	—	49.5	—	—	99.5	—	—	433	216
	レベルタイプ	—	—	20	—	—	49.2	—	—	99.5	—	—	—	232

■エプロン厚 250mm

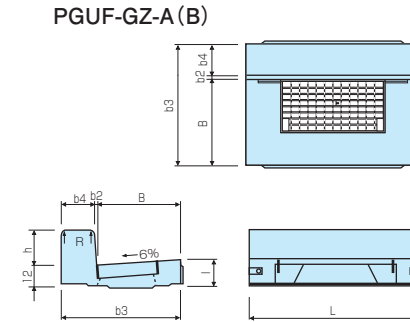
種別	呼び名	寸法 (cm)										参考質量 (kg)		
		B	h	l	b1	b2	b3	b4	R	L	L1	L2	L=1995	L=995
基本	PGF525-A	50	15	25	—	1.5	66.5	15	2	199.5	—	—	848	422
	PGF525-B	50	20	25	—	2.0	70	18	3	199.5	—	—	951	473
水抜用	PGF525-W-A	50	15	25	—	1.5	66.5	15	2	199.5	—	—	834	407
	PGF525-W-B	50	20	25	—	2.0	70	18	3	199.5	—	—	931	452
車道用乗入	PG525-N-B3	50	5	25	—	0.1	70	19.9	1	199.5	—	—	794	396
	PG525-N-LB	50	2	25	—	—	70	20	—	199.5	—	—	836	417
斜用	PGF525-S4-A-B3	50	15~5	25	16.4	1.5~0.1	66.5	15	—	99.5	59.5	40	—	409
	PGF525-S4-B-B3	50	20~5	25	19.9	2.0~0.1	70	18	—	99.5	59.5	40	—	451
	PGF525-S-A-LB	50	15~2	25	16.5	1.5~0	66.5	15	—	99.5	89.5	10	—	412
	PGF525-S-B-LB	50	20~2	25	20	2.0~0	70	18	—	99.5	89.5	10	—	450
PG525役物用	6%タイプ	—	—	25	—	—	49.5	—	—	99.5	—	—	550	274
	レベルタイプ	—	—	25	—	—	49.2	—	—	99.5	—	—	—	290

神戸市型PGUF型 T-25対応

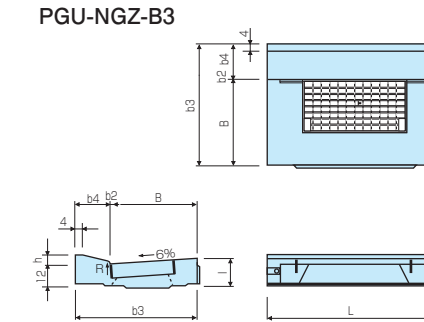
ロングUにのせて使用するプレキャスト街渠で歩道部はセミフラット型



■グレーチング(基本)



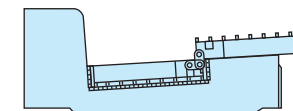
(車道用乗入)



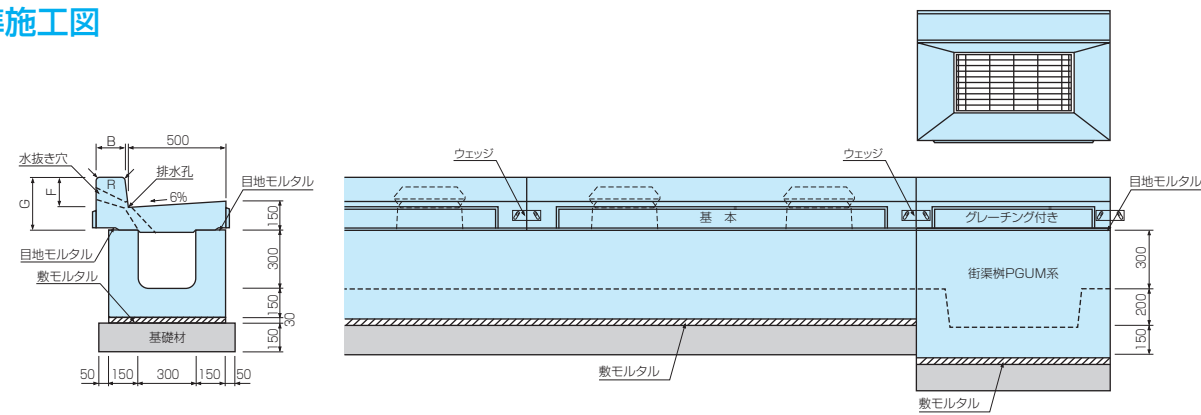
普通目 GR本体 KG-30G
細目 GR本体 KGH-30G
受け枠 KG-30WW

種別	呼び名	寸法 (cm)											参考質量 (kg)	
		B	h	l	b1	b2	b3	b4	R	L	L1	L2	L=1995	L=995
基本	PGUF-A	50	15	15	-	1.5	66.5	15	2	199.5	-	-	533	265
	PGUF-B	50	20	15	-	2.0	70	18	3	199.5	-	-	617	307
水抜用	PGUF-W-A	50	15	15	-	1.5	66.5	15	2	199.5	-	-	519	251
	PGUF-W-B	50	20	15	-	2.0	70	18	3	199.5	-	-	597	287
車道用乗入	PGU-N-B3	50	5	15	-	0.1	70	19.9	1	199.5	-	-	466	232
歩道用乗入	PGU-N-LB	50	2	15	-	-	70	20	-	199.5	-	-	509	254
斜用	PGUF-S4-A-B3	50	15~5	15	16.4	1.5~0.1	66.5	15	-	99.5	59.5	40	-	252
	PGUF-S4-B-B3	50	20~5	15	19.9	2.0~0.1	70	18	-	99.5	59.5	40	-	285
斜用	PGUF-S-A-LB	50	15~2	15	16.5	1.5~0	66.5	15	-	99.5	89.5	10	-	255
	PGUF-S-B-LB	50	20~2	15	20	2.0~0	70	18	-	99.5	89.5	10	-	285
基本	PGUF-GZ-A	50	15	15	-	1.5	66.5	15	2	99.5	-	-	-	233
	PGUF-GZ-B	50	20	15	-	2.0	70	18	3	99.5	-	-	-	275
車道用	PGU-NGZ-B3	50	5	15	-	0.1	70	19.9	1	99.5	-	-	-	199
役物用	6%タイプ	-	-	15	-	-	49.5	-	-	99.5	-	-	-	326
	レベルタイプ	-	-	15	-	-	49.2	-	-	99.5	-	-	-	179

グレーチング 180° 開閉



■標準施工図

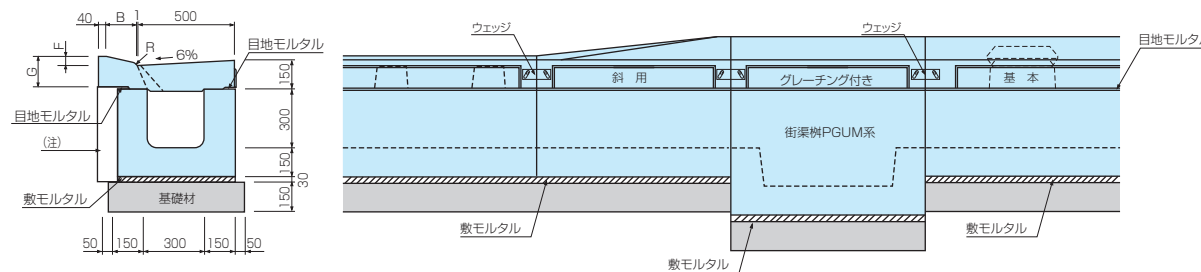


(10mあたり)

呼び名	寸法 (mm)							敷モルタル (m)	基礎材 (m)
	B	D	F	G	I	R	L		
PGUF-A	150	665	150	270	150	20	1995	0.18	1.0(1.05)
PGUF-B	180	700	200	320	150	30	1995	0.18	1.0(1.05)
PGUF-C	180	705	250	370	150	30	1995	0.18	1.0(1.05)

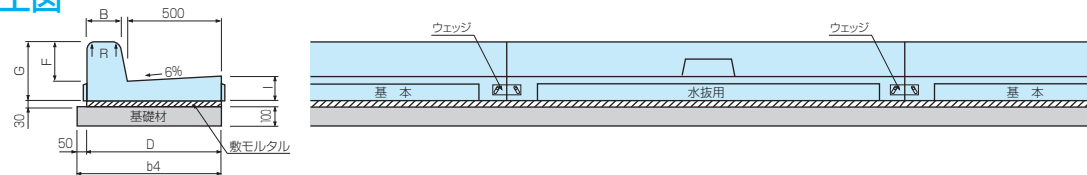
※基礎材の()内の数値は捨てコンの場合に使用しています。

■自動車乗入部施工図



(注)乗用車を超える車両が乗り入れる箇所では図のように添えコンクリートを施して下さい。
※乗り入れ部に街渠樹は原則として使用しないで下さい。

■標準施工図

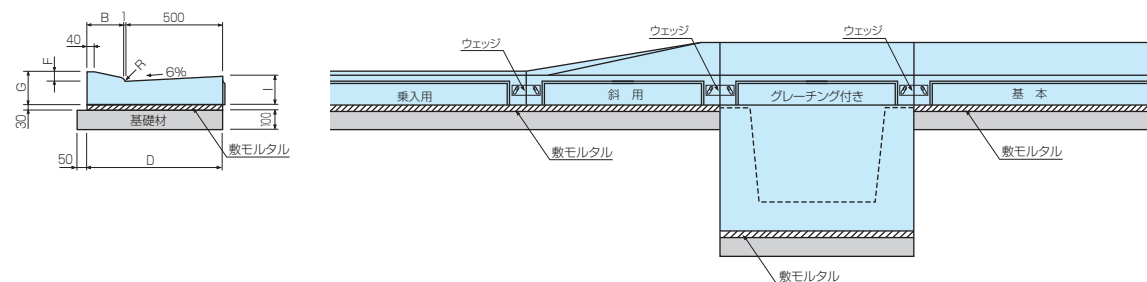


(10mあたり)

呼び名	寸法 (mm)							基礎材 b4	敷モルタル (m)	基礎材 (m)
	B	D	F	G	I	R	L			
PGF515-A	150	665	150	270	150	20	1995	765	0.20	0.7(0.72)
PGF515-B	180	700	200	320	150	30	1995	800	0.21	0.8(0.80)
PGF515-C	180	705	250	370	150	30	1995	805	0.21	0.8(0.80)

※L=1995mmは基本用及び乗入れ用の寸法で、グレーチング付き、斜用、役物用はL=995mmです。
また、基礎材の()内の数値は捨てコンの場合に使用しています。

■自動車乗入部施工図



■設計上のお願い

- ① エプロンの設計においては、一般車両(T-25)を考慮しています。
- ② 街渠のエプロン厚(1)は下表を参考にして、交通量により使い分けるものとします。なお、側溝付き街渠のエプロン厚(1)は、交通量に関係なく150mmとします。

交通量の区分		大型車交通量 (単位:台/日・方向)	エプロン厚 (mm)
※1 呼名(1)	※2 呼名(2)		
N1	L交通	15未満	150
N2		15以上、40未満	
N3		40以上、100未満	
N4	A交通	100以上、250未満	200
N5	B交通	250以上、1,000未満	
N6	C交通	1,000以上、3,000未満	
N7	D交通	3,000以上	

※1:舗装設計施工指数
(平成18年度版(社)日本道路協会)
※2:舗装の構造に関する技術基準・同解説
(平成13年7月(社)日本道路協会)

- ③ 側溝の種類は用途によってPGU.PGUF.PG.PGFの4種に区分します。

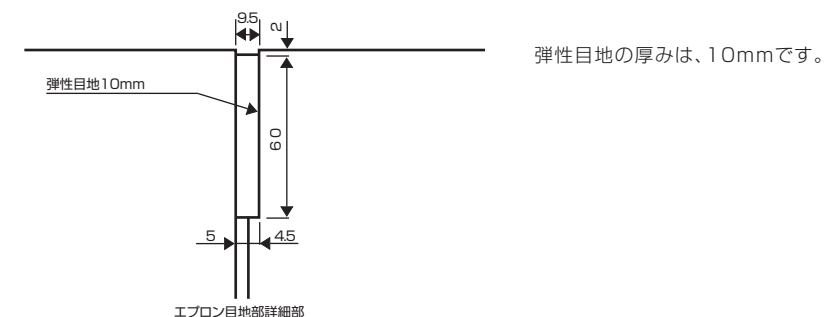
種類	用途
PGU	U型側溝の上ののせて使用するプレキャスト街渠で歩道部がマウンドアップ型
PGUF	U型側溝の上ののせて使用するプレキャスト街渠で歩道部がフラット型
PG	路面に直接設置するプレキャスト街渠で歩道部がマウンドアップ型
PGF	路面に直接設置するプレキャスト街渠で歩道部がフラット型

- ④ 街渠及び側溝付き街渠はセミフラット型歩道を標準とします。ただし、バス停留所はマウンドアップ型歩道を原則とします。
- ⑤ 街渠及び側溝付き街渠の乗り入れ部はテーパ付き乗入用を標準とします。
- ⑥ 街渠樹(集水樹)の設置間隔は、表「街渠樹設置間隔」を基準としますが、周囲の状況により安全側に位置をずらすことは差し支えありません。
- ⑦ 原則として乗入箇所には、街渠樹(集水樹)を設置しません。
- ⑧ 目地間隔は、直線部においては5mmを標準として、曲線部においては最大値を10mmとして下さい。

■施工上のお願い

- ① 荷卸し保管場所は、なるべく布設地点に近く、地盤が堅固で平坦な場所を指定して下さい。もし、適当な場所が得られないときは、枕材等を用いて製品に無理な荷重がかからず、荷くずれがないよう適宜処置を施して下さい。
- ② 重量物なので、安全のため、荷卸し時および施工時には製品の下には絶対に入らないように注意して下さい。
- ③ 小運搬および据付にはトラッククレーンを使用して下さい。小運搬および据付時に弾性目地がはがれないように設置して下さい。
- ④ エプロンPGU.PGUF型は、ロングU相互の接続部とエプロン相互の接続部が一致するように設置して下さい。
- ⑤ 連結金具ウェッジにより、エプロン相互を連結して下さい。
- ⑥ エプロンPGU.PGUF型では、ロングUとエプロンの接触部の目地モルタルは十分に充填して下さい。不十分な場合、施工後、ガタついたり、エプロン相互の接触部が破損することがあるので注意して下さい。特に乗入れ部においては、注意が必要です。
- ⑦ エプロンPGU.PGUF型の据付時に、位置調整が必要な場合、鋼製または、樹脂製のライナー等を用いて調整することができますが、その場合でも、ロングUとの間の目地モルタルは必ず充填して下さい。
- ⑧ 敷モルタルの施工後は、養生期間をおいた後、車両を通行させて下さい。やむを得ず早期に開放する場合は、鋼板等を敷き、荷重が分散するよう工夫して下さい。

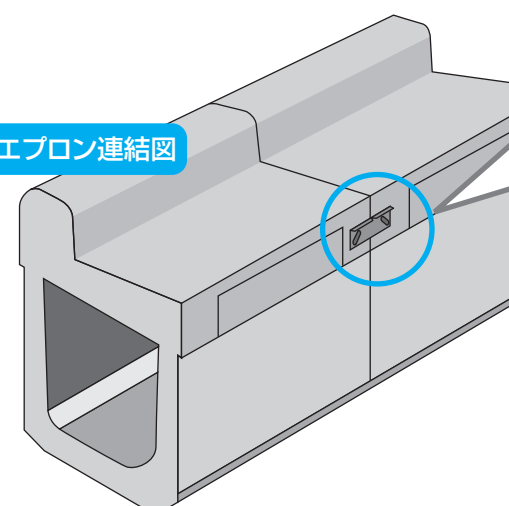
■弾性目地について(エプロン分)



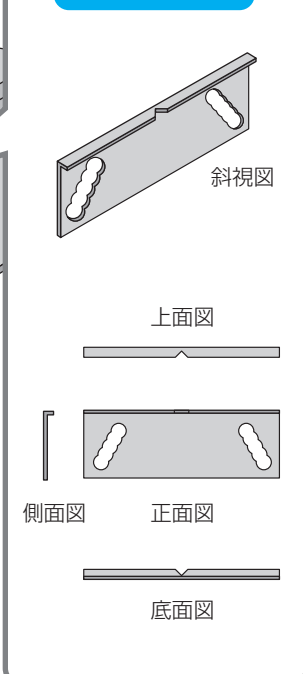
弾性目地の厚みは、10mmです。

エプロン目地部詳細部

エプロン連結図

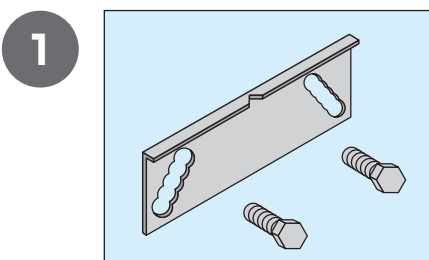


ウェッジ詳細図



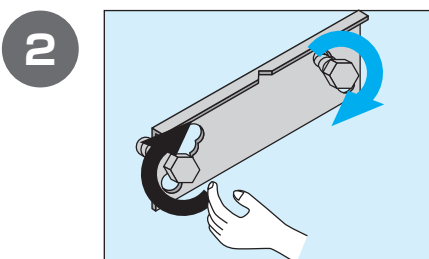
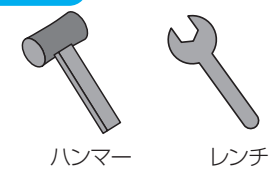
特徴

- 1 プレートとボルトだけで連結できるため、スムーズに施工ができます。
- 2 連結時にハンマーでプレート頭部の折曲部を叩くことで、強力に固定します。

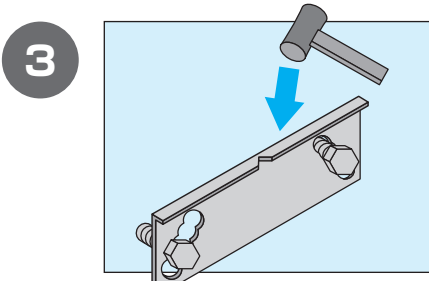


①ウェッジはプレートと2組のボルト、ワッシャでエプロンを連結します。

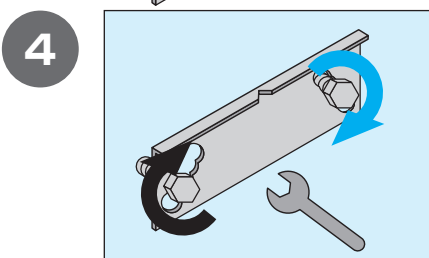
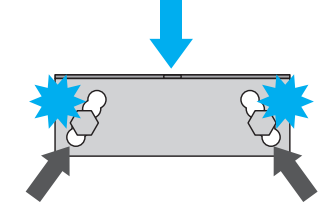
使用工具



②折り曲げ面を上側にして、プレート穴にボルトとワッシャを差し込み、手でボルトを締めて固定して下さい。その際、プレートはできる限り水平に取り付けるように注意して下さい。



③ハンマーでウェッジ上部の折曲面を叩くことで、ボルト穴への固定が強力になります！(下図参照)



④最後にレンチを使ってボルトをしっかり固定して、全工程終了です。

完成!

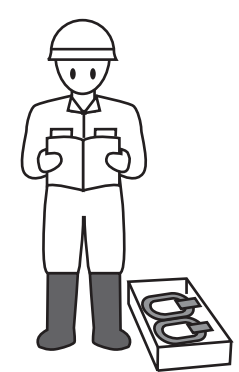
安全確保のために

[安全に作業していただくためにこの事項をお守り下さい。]



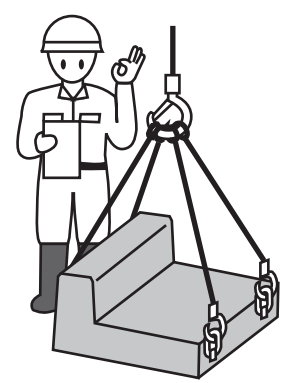
取扱い全般について

- 法定資格のない人は、絶対にクレーン操作、玉掛け作業をしないで下さい。(クレーン等安全規則第221条-第222条)
- 吊り上げ運搬中や反転作業中には、つり荷の落下、転倒範囲内に立ち入らないで下さい。(クレーン等安全規則第28条-第29条)
- 製品が1mを超える物は、必ず4点吊りで行って下さい。又は、1m以下の製品は必ず3点吊り作業を行って下さい。
- 作業開始前の点検や定期点検を必ず実施して下さい。(クレーン等安全規則第217条-第220条)



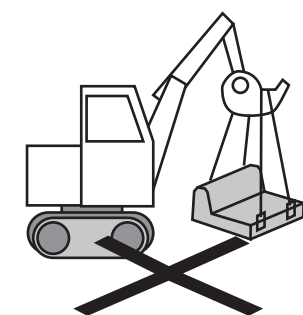
作業前の確認について

- 吊り金具の変形、亀裂、溶接亀裂、摩耗等異常のある物は使用しないで下さい。
- つり荷の条件が次の場合は吊り金具を使用しないで下さい。(吊り穴(インサート)の破損した製品、破損及びクラックのはいつた製品)
- 吊り金具に使用するスリング、シャックルは玉掛け作業に適合した物を使用して下さい。



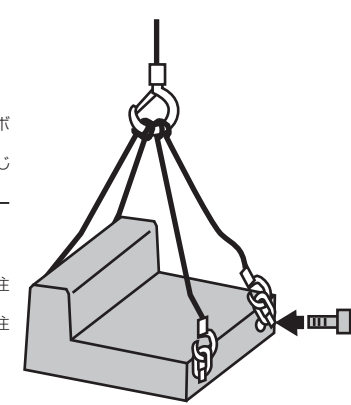
施工する時の安全対策

- 製品の吊り上げ、吊り下げ時には部材の下に絶対、人が入らない様にして下さい。
- 掘削機(コンボ)での吊り上げ、吊り下げ作業は、絶対しないで下さい。
- 掘削機は回転運動になるため吊り上げ、吊り下げ時、スリングがはずれたり荷ぶれが生じる危険性があります。
- 製品の吊り上げ、吊り下げには垂直に昇降するクレーン等を使用して下さい。
- 玉掛け作業は必ず有資格者が作業して下さい。



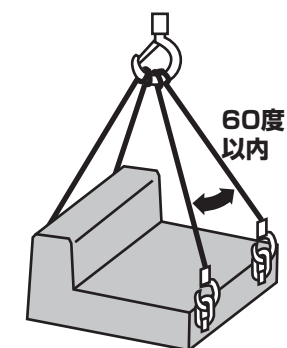
吊り金具の取り付け

- 製品本体の吊り穴(インサート)に吊り金具のボルトを奥までねじ込みセットして下さい。
- 吊り上げ時に吊り金具が外れない様、十分ねじ込んでいるか確認して下さい。
- 吊り金具と製品部材で手、指を詰めない様に注意して下さい。
- 吊り金具セット時に製品を破損させない様に注意して下さい。



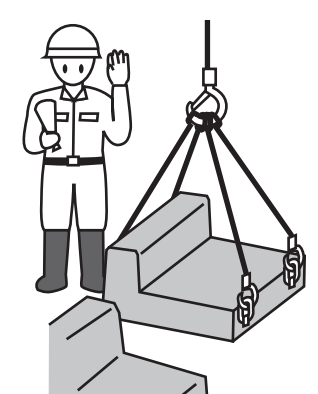
エプロンの吊り上げ

- 吊り金具の基本使用荷重を超える製品は、絶対に吊らないで下さい。
- 製品や吊り金具に衝撃荷重が働くようなクレーン操作はしないで下さい。
- 吊り上げた製品には、絶対、人は乗らないで下さい。
- クレーンで巻き上げるとき、吊り金具に荷重が掛かった時点で一旦停止して、安全確認(差し込み深さ、スリングのねじれ、吊りバランス)を確認して下さい。
- クレーンの巻き上げ・巻き下げは、静かに丁寧に行って下さい。



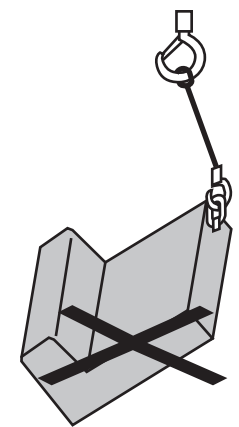
据え付け

- 製品を引きずるようなクレーン操作をしないで下さい。
- 着地前に一旦停止して、次の事を確認して下さい。(製品の傾き、転倒、及び周辺の安全確認)
- 巻き上げ中や運搬作業中には製品の落下、転倒範囲内には、立ち入らないで下さい。
- 製品に大きな衝撃を与える作業はしないで下さい。
- 急激なスピードによる吊り上げ、吊り降ろしは、しないで下さい。



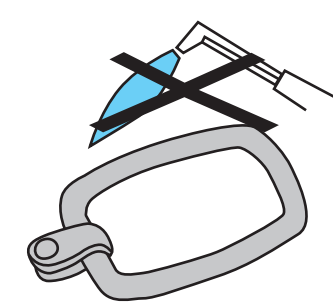
金具の取り外し

- 製品から取り外し途中の状態再度の吊り上げは、絶対しないで下さい。
- 製品が定位置に据え付け完了すると吊り金具を外します。この時、取り外した吊り金具は、側溝上に仮置きします。
- 吊り金具を全部、側溝上にある事を確認して下さい。
- 吊り金具を取り外す際、手、指を詰めないように注意して下さい。
- 製品を破損させない様に静かに吊り上げて下さい。

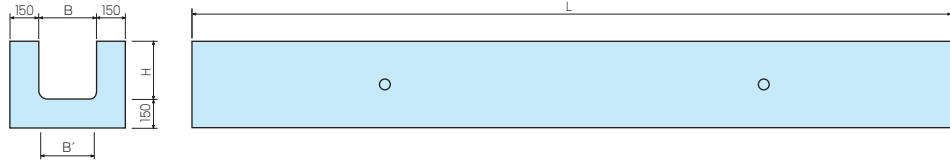


保守点検・保管・改造について

- 吊り金具の改造は、絶対しないで下さい。
- 吊り金具に溶接、加熱などしないで下さい。
- 保守点検は、事業者が定めた専門知識がある人が行って下さい。
- 保守点検で異常があった時は、そのまま使用せず、ただちに廃棄して下さい。
- 吊り金具は、必ず屋内に保管して下さい。



ロングU PU1型 T-25対応



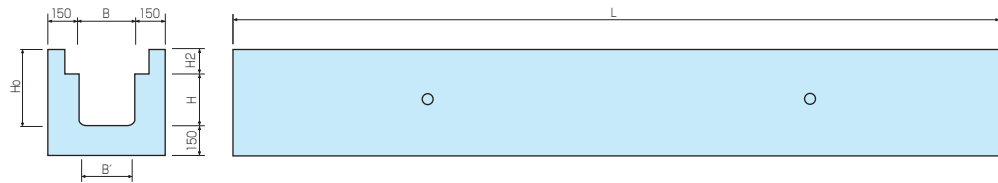
■PU1/蓋掛けなし エプロンと併用して使用可能です。

呼び名 及び 県記号	記号 B×H	寸法 (mm)					質量(参考) (kg/個) (L=標準長)	材料表(10m当たり)			
		B	B'	H	H2	L (標準長)		本体 (本)	モルタル (m)	基礎材 材料(m) 型枠(m)	
PU133	300×300	300	290	300	—	4000	1,750	2.5	0.18	1.1(1.05)	(3.0)
PU134	300×400	300	287	400	—	4000	2,040	2.5	0.18	1.1(1.05)	(3.0)
PU135	300×500	300	280	500	—	4000	2,330	2.5	0.18	1.1(1.05)	(3.0)
PU136	300×600	300	280	600	—	3000	1,970	3.3	0.18	1.1(1.05)	(3.0)
PU143	400×300	400	390	300	—	4000	1,900	2.5	0.21	1.2(1.20)	(3.0)
PU144	400×400	400	387	400	—	4000	2,190	2.5	0.21	1.2(1.20)	(3.0)
PU145	400×500	400	380	500	—	3000	1,860	3.3	0.21	1.2(1.20)	(3.0)
PU146	400×600	400	380	600	—	3000	2,080	3.3	0.21	1.2(1.20)	(3.0)
PU147	400×700	400	380	700	—	3000	2,280	3.3	0.21	1.2(1.20)	(3.0)
PU155	500×500	500	480	500	—	3000	1,970	3.3	0.24	1.4(1.35)	(3.0)
PU156	500×600	500	480	600	—	3000	2,180	3.3	0.24	1.4(1.35)	(3.0)
PU157	500×700	500	470	700	—	3000	2,400	3.3	0.24	1.4(1.35)	(3.0)

*PU133は片厚対応可能

注1. PU155,PU156,PU157はPGU(F)型として使用できません。
2. 基礎の()内は均しコンクリートとしたときの数値です。

ロングU PU2型 T-25対応

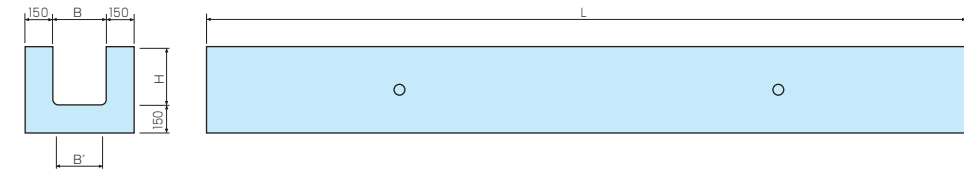


■PU2/蓋掛けあり 蓋(NC2系)と併用して使用します。

呼び名 及び 県記号	記号 B×Ho	寸法 (mm)					質量(参考) (kg/個) (L=標準長)	材料表(10m当たり)			
		B	B'	H	H2	L (標準長)		本体 (本)	モルタル (m)	基礎材 材料(m) 型枠(m)	
PU234	300×400	300	290	290	110	4000	1,890	2.5	0.18	1.1(1.05)	(3.0)
PU235	300×500	300	287	390	110	4000	2,190	2.5	0.18	1.1(1.05)	(3.0)
PU236	300×600	300	280	490	110	4000	2,470	2.5	0.18	1.1(1.05)	(3.0)
PU244	400×400	400	390	280	120	4000	2,020	2.5	0.21	1.2(1.20)	(3.0)
PU245	400×500	400	387	380	120	4000	2,320	2.5	0.21	1.2(1.20)	(3.0)
PU246	400×600	400	380	480	120	3000	1,960	3.3	0.21	1.2(1.20)	(3.0)
PU247	400×700	400	380	580	120	3000	2,160	3.3	0.21	1.2(1.20)	(3.0)
PU255	500×500	500	487	370	130	3000	1,830	3.3	0.24	1.4(1.35)	(3.0)
PU256	500×600	500	480	470	130	3000	2,050	3.3	0.24	1.4(1.35)	(3.0)
PU257	500×700	500	480	570	130	2000	1,513	5.0	0.24	1.4(1.35)	(3.0)

注1. 基礎の()内は均しコンクリートとしたときの数値です。

ロングU 水路用製品



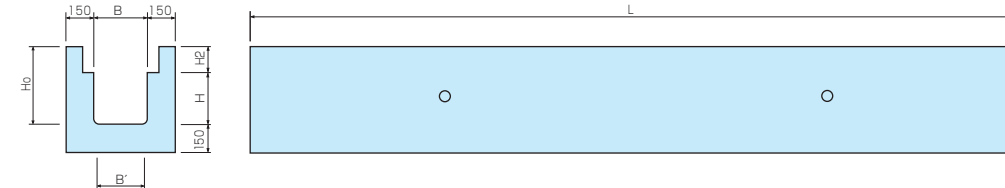
呼び名	記号 B×H	寸法 (mm)					質量(参考) (kg/個) (L=標準長)	材料表(10m当たり)			
		B	B'	H	H2	L (標準長)		本体 (本)	モルタル (m)	基礎材 材料(m) 型枠(m)	
*240×240	240×240	240	230	240	—	4000	1,488	2.5	0.16	1.0(0.96)	(3.0)
PU166	600×600	600	580	600	—	3000	2,290	3.3	0.27	1.5(1.50)	(3.0)
PU167	600×700	600	570	700	—	3000	2,510	3.3	0.27	1.5(1.50)	(3.0)
PU177	700×700	700	670	700	—	3000	2,620	3.3	0.30	1.7(1.65)	(3.0)

*T-25対応も可能です。

注1. 基礎の()内は均しコンクリートとしたときの数値です。

ロングU PU5型

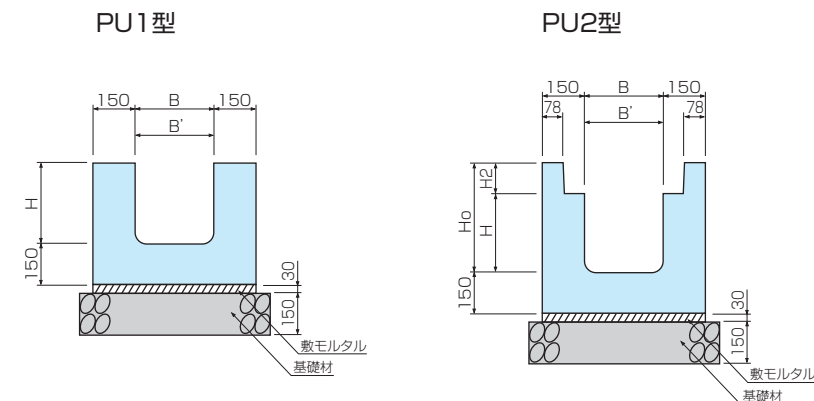
■PU5/蓋掛けあり 蓋(NC1系)と併用して使用します。



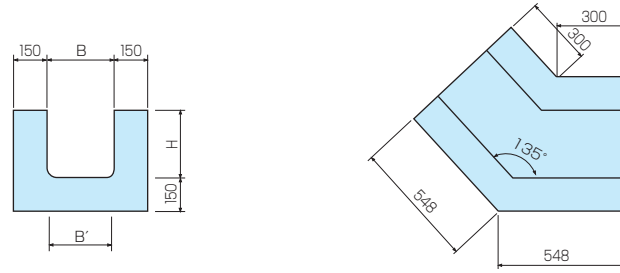
呼び名	記号 B×Ho	寸法 (mm)					質量(参考) (kg/個) (L=標準長)	材料表(10m当たり)			
		B	B'	H	H2	L (標準長)		本体 (本)	モルタル (m)	基礎材 材料(m) 型枠(m)	
PU534	300×400	300	290	300	100	4000	1,910	2.5	0.18	1.1(1.05)	(3.0)
PU535	300×500	300	287	400	100	4000	2,200	2.5	0.18	1.1(1.05)	(3.0)
PU536	300×600	300	280	500	100	4000	2,490	2.5	0.18	1.1(1.05)	(3.0)
PU544	400×400	400	390	300	100	4000	2,050	2.5	0.21	1.2(1.20)	(3.0)
PU545	400×500	400	387	400	100	4000	2,340	2.5	0.21	1.2(1.20)	(3.0)
PU546	400×600	400	380	500	100	3000	1,980	3.3	0.21	1.2(1.20)	(3.0)
PU547	400×700	400	380	600	100	3000	2,130	3.3	0.21	1.2(1.20)	(3.0)
PU555	500×500	500	487	400	100	3000	1,860	3.3	0.24	1.4(1.35)	(3.0)
PU556	500×600	500	480	500	100	3000	2,080	3.3	0.24	1.4(1.35)	(3.0)
PU557	500×700	500	480	600	100	3000	2,300	3.3	0.24	1.4(1.35)	(3.0)
PU566	600×600	600	580	500	100	3000	2,190	3.3	0.27	1.5(1.50)	(3.0)
PU567	600×700	600	580	600	100	3000	2,410	3.3	0.27	1.5(1.50)	(3.0)
PU577	700×700	700	680	600	100	3000	2,520	3.3	0.30	1.7(1.65)	(3.0)

注1. 基礎の()内は均しコンクリートとしたときの数値です。

標準配置図



ロングU PU133/コーナー135° T-25対応

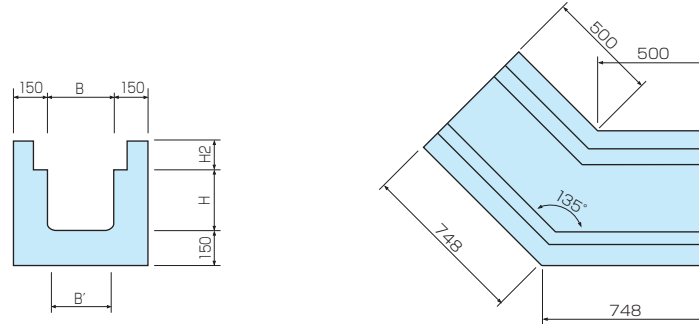


(10本あたり)

呼び名	寸法 (mm)				参考質量 (kg)	基礎厚 (mm)	敷モルタル (㎡)	基礎材 (㎡)
	B	B'	H	H2				
PU133-M	300	290	300	-	375	150	0.15	0.9(0.89)

注1.基礎の()内は均しコンクリートとしたときの数値です。

ロングU PU234/235/コーナー135° T-25対応

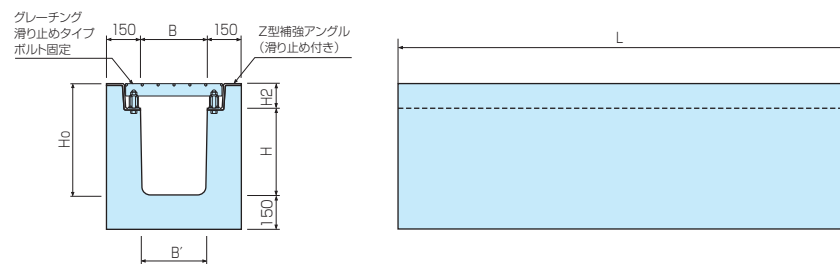


(10本あたり)

呼び名	寸法 (mm)				参考質量 (kg)	基礎厚 (mm)	敷モルタル (㎡)	基礎材 (㎡)
	B	B'	H	H2				
PU234-M	300	290	290	110	590	150	0.22	1.3(1.31)
PU235-M	300	287	390	110	680	150	0.22	1.3(1.31)

注1.基礎の()内は均しコンクリートとしたときの数値です。

ロングU 横断 PU2・4系/Zアングル

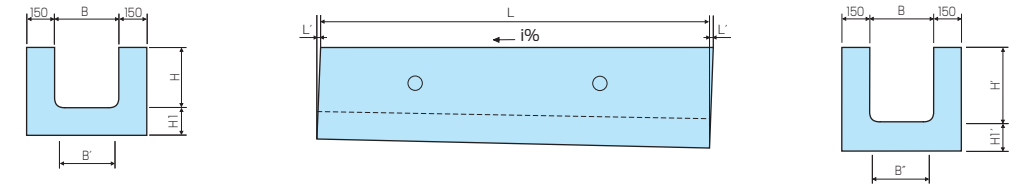


呼び名 及び 県記号	記号	寸法 (mm)				質量(参考) (kg/個) (L=標準長)	材料表(10m当たり)				
		B	B'	H	H2		本体 (本)	モルタル (㎡)	基礎材		
		L (標準長)	材料(㎡)	型枠(㎡)							
PU234-C	300×400	300	290	290	110	2000	986	5.0	0.18	1.1(1.05)	(3.0)
PU235-C	300×500	300	287	390	110	2000	1,136	5.0	0.18	1.1(1.05)	(3.0)
PU236-C	300×600	300	280	490	110	2000	1,276	5.0	0.18	1.1(1.05)	(3.0)
PU244-C	400×400	400	390	280	120	2000	1,052	5.0	0.21	1.2(1.20)	(3.0)
PU245-C	400×500	400	387	380	120	2000	1,202	5.0	0.21	1.2(1.20)	(3.0)
PU255-C	500×500	500	487	370	130	2000	1,264	5.0	0.24	1.4(1.35)	(3.0)
PU256-C	500×600	500	480	470	130	2000	1,411	5.0	0.24	1.4(1.35)	(3.0)

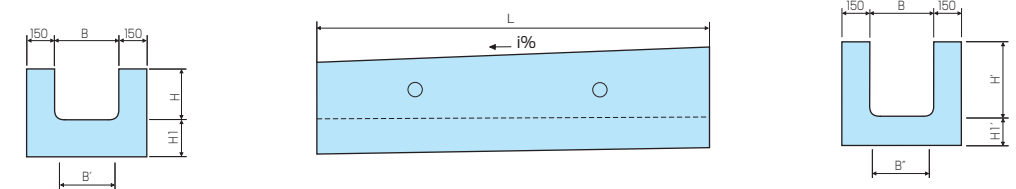
注1.基礎の()内は均しコンクリートとしたときの数値です。
 注2.歩道部は細目を使用して下さい。
 注3.質量(参考)にはZ型補強アングルを含んでいます。

ロングU 勾配 T-25対応

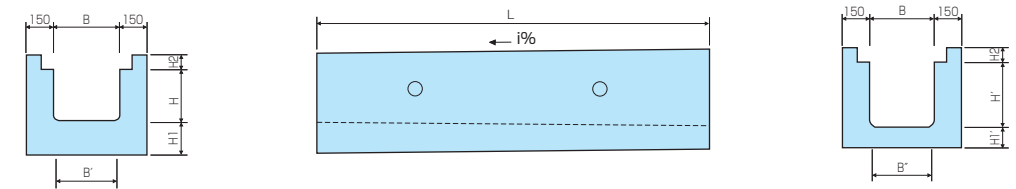
■PU1型 管底勾配2%/蓋掛りなし 道路勾配 i=3%~8%,水路勾配 j=1%~6%に対応



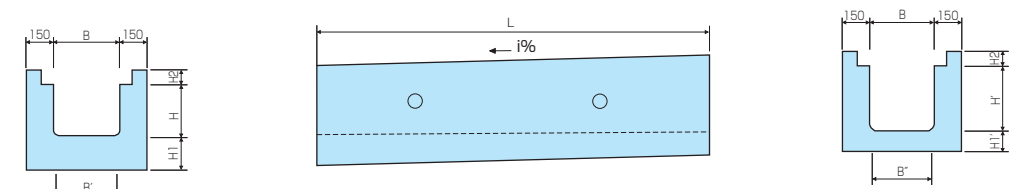
■PU1型 管底勾配3%・7%/蓋掛りなし 道路勾配 i=7%~13%,水路勾配 j=4%~6%に対応



■PU2型 管底勾配2%/蓋掛りあり 道路勾配 i=3%~8%,水路勾配 j=1%~6%に対応



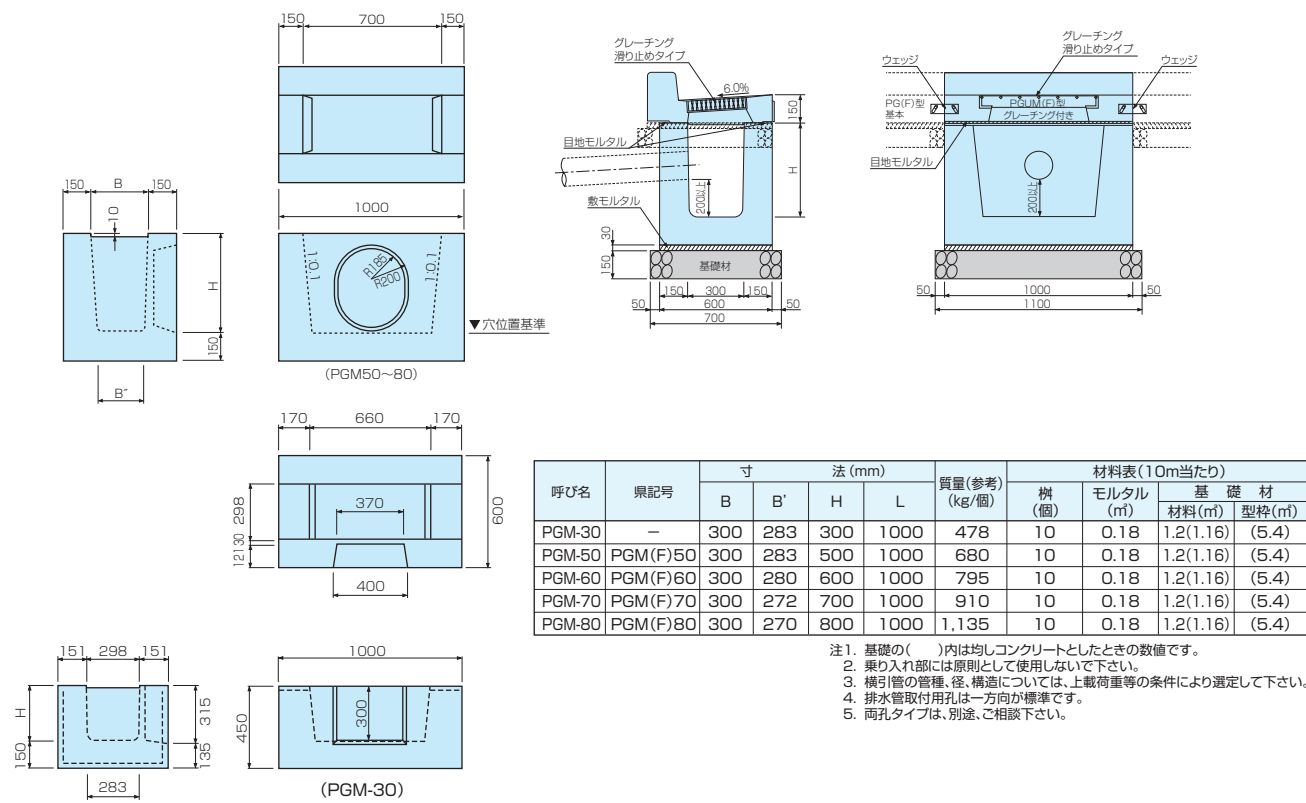
■PU2型 管底勾配3%,7%/蓋掛りあり 道路勾配 i=7%~13%,水路勾配 j=4%~6%に対応



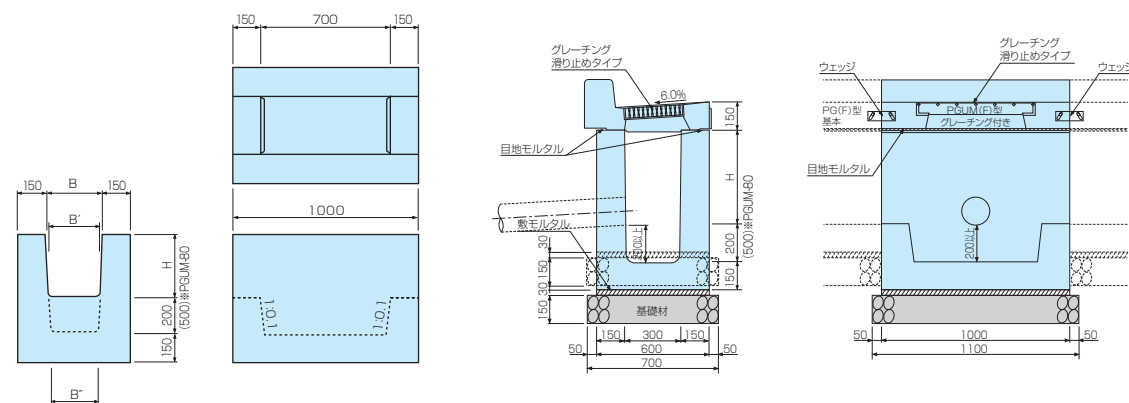
呼び名 及び 県記号	寸法 (mm)										参考質量 (kg)	材料表(10m当たり)			
	B	J	B'	H	H'	H1	H1'	H2	L	L'		本体 (本)	モルタル (㎡)	基礎材	
	材料(㎡)	型枠(㎡)													
PU133-K-2	300	i-2	290	300	340	190	150	-	2000	10	942	5.0	0.18	1.1(1.05)	(3.0)
PU133-K-3	300	i-3	290	300	360	210	150	-	2000	-	978	5.0	0.18	1.1(1.05)	(3.0)
PU133-K-7	300	i-7	290	300	440	290	150	-	2000	-	1,152	5.0	0.18	1.1(1.05)	(3.0)
PU134-K-2	300	i-2	290	400	440	190	150	-	2000	-	1,086	5.0	0.18	1.1(1.05)	(3.0)
PU134-K-3	300	i-3	290	400	460	210	150	-	2000	-	1,128	5.0	0.18	1.1(1.05)	(3.0)
PU134-K-7	300	i-7	290	400	540	290	150	-	2000	-	1,288	5.0	0.18	1.1(1.05)	(3.0)
PU234-K-2	300	i-2	290	290	330	190	150	110	2000	-	1,011	5.0	0.18	1.1(1.05)	(3.0)
PU234-K-3	300	i-3	290	290	350	210	150	110	2000	-	1,055	5.0	0.18	1.1(1.05)	(3.0)
PU234-K-7	300	i-7	290	290	430	290	150	110	2000	-	1,227	5.0	0.18	1.1(1.05)	(3.0)
PU235-K-2	300	i-2	290	390	430	190	150	110	2000	-	1,144	5.0	0.18	1.1(1.05)	(3.0)
PU235-K-3	300	i-3	290	390	450	210	150	110	2000	-	1,187	5.0	0.18	1.1(1.05)	(3.0)
PU235-K-7	300	i-7	290	390	530	290	150	110	2000	-	1,356	5.0	0.18	1.1(1.05)	(3.0)

注1.基礎の()内は均しコンクリートとしたときの数値です。
 注2. PU2系の側溝は、プレキャストU型側溝蓋(NC2系)を使用して下さい。

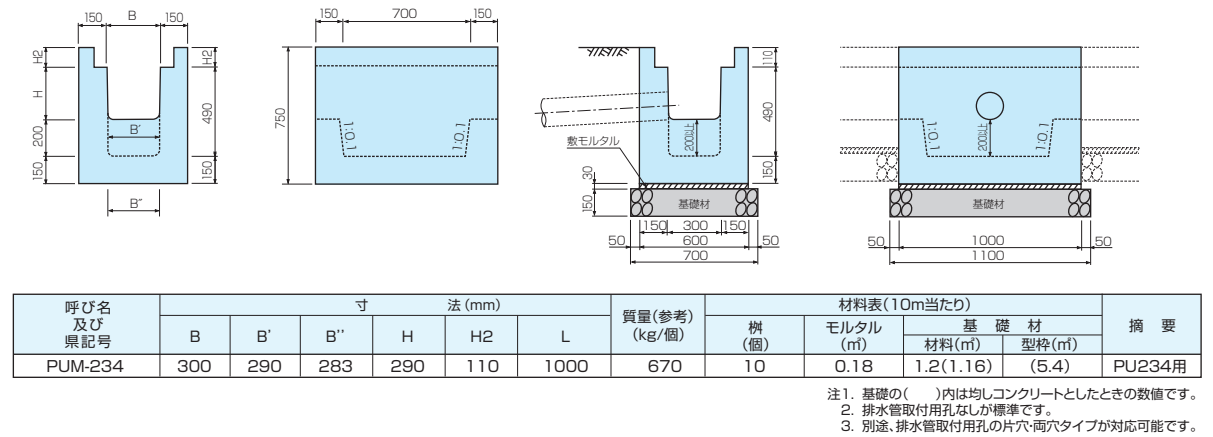
街渠柵PGM系 T-25対応(ロングUと接続しない柵)



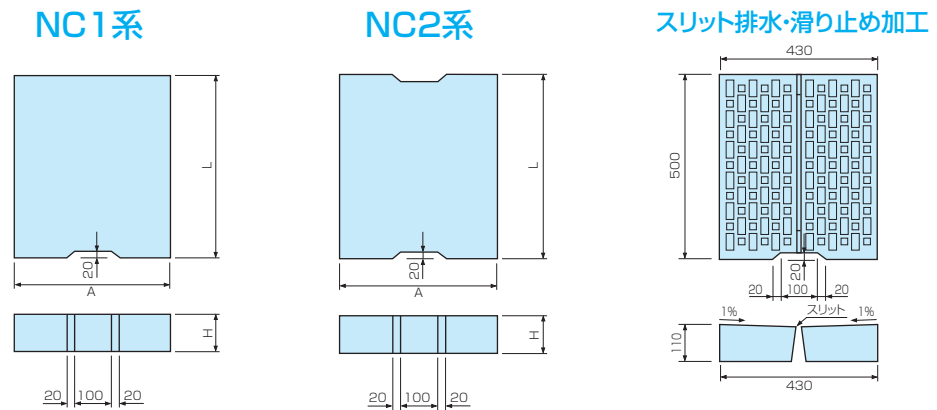
街渠柵PGUM系 T-25対応(ロングUと接続する柵)



街渠柵PUM23系 T-25対応(PU234と接続する柵)



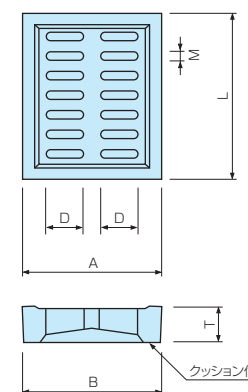
ロングU 蓋



蓋は、表に示す用途によってNC1、NC2の2種に区分する。

種類	用途
NC1	輪荷重のかからない箇所に使用する側溝に用いる蓋
NC2	縦断輪荷重のかかる箇所に使用する側溝に用いる蓋

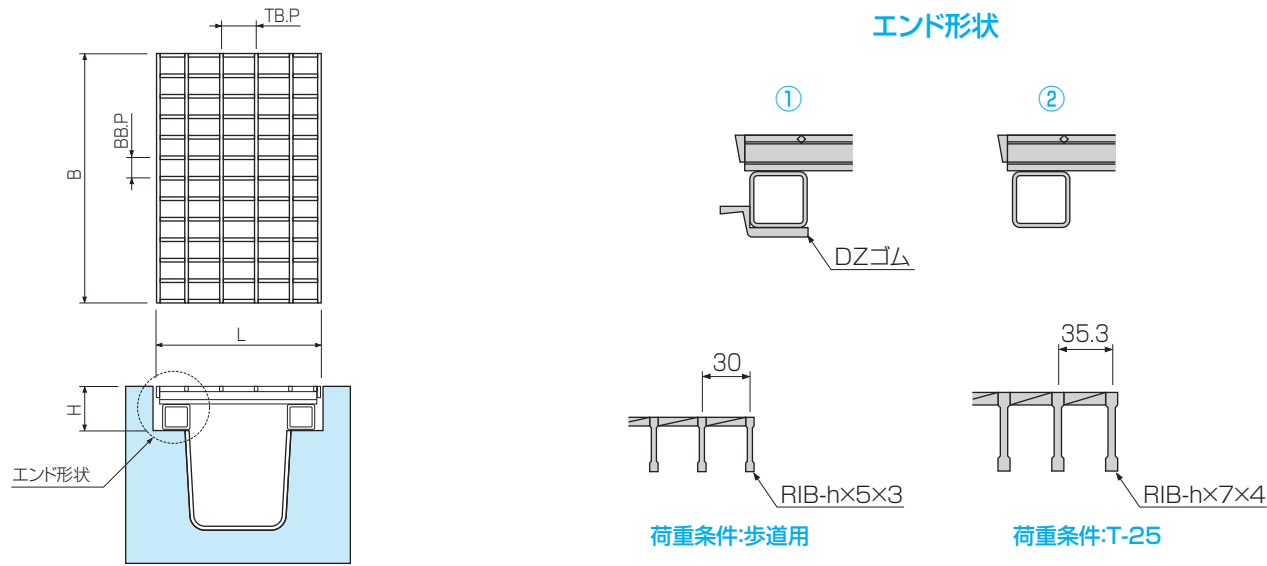
GRC製集水蓋版ファイコン



ファイコンは、対衝撃性、施工性、機能性に優れたGRC製の集水蓋版です。
 ※GRCとは耐アルカリ性ガラス繊維を使ったコンクリートです。

呼び名	寸法 (mm)						参考質量 (kg)	荷重
	A	B	D	M	T	L		
C1-F300	430	430	105	24	100	500	39	q=5kN/m ²
C1-F400	530	520	166	20	100	500	41	
C2-F300	430	430	105	24	110	500	46	
C2-F400	530	520	166	20	120	500	51	

ロングU専用ザラザラ50グレーチング

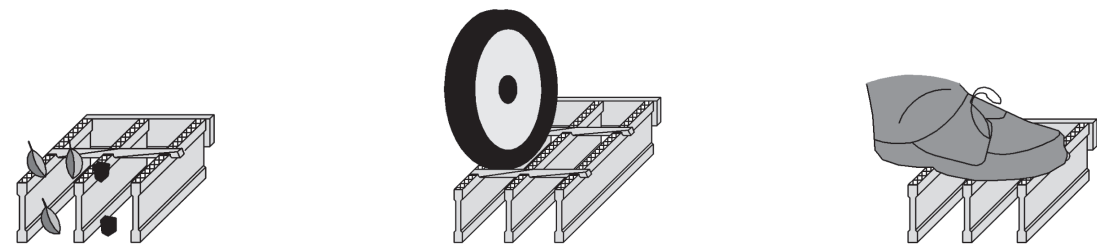


T-25荷重(後輪1輪50kN、衝撃係0.3)

呼び名		荷重条件	溝幅(W)	グレーチング寸法(mm)			BB.P	TB.P	エンド形状		重量(kg)		対応する側溝
標準	ラバー付き			B	L	H			標準	ラバー	標準	ラバー	
R5G230A	R5G230RA	T-25	300	501	438	110	35.3	50	②	①	20.0	19.3	PU23系
R5G230B	R5G230RB			995							38.9	38.5	
R5G240A	R5G240RA	T-25	400	501	538	120	35.3	50	②	①	26.8	26.2	PU24系
R5G240B	R5G240RB			995							52.7	52.1	
R5G250A	R5G250RA	T-25	500	501	638	130	35.3	50	②	①	36.1	35.9	PU25系
R5G250B	R5G250RB			995							69.9	69.3	
R5G130A	R5G130RA	歩道用	300	485	438	100	30.0	50	②	①	10.2	9.6	PU53系
R5G130B	R5G130RB			995							20.6	20.0	
R5G140A	R5G140RA	歩道用	400	485	538	100	30.0	50	②	①	10.9	11.7	PU54系
R5G140B	R5G140RB			995							22.2	23.9	
R5G150A	R5G150RA	歩道用	500	485	638	100	30.0	50	②	①	12.0	11.7	PU55系
R5G150B	R5G150RB			995							24.1	23.9	
R5G160A	R5G160RA	歩道用	600	485	738	100	30.0	50	②	①	13.0	12.7	PU56系
R5G160B	R5G160RB			995							26.1	25.9	
R5G170A	R5G170RA	歩道用	700	485	838	100	30.0	50	②	①	14.0	13.7	PU57系
R5G170B	R5G170RB			995							28.2	27.9	

※ラバー付きとは騒音防止型を意味します。
(発売元 株式会社ダイクレ)

- グレーチングはザラザラ50(ツイストバーピッチ50mm)のラインナップにより滑りにくく車椅子やベビーカー等の車輪の落ち込み防止が可能となり安全性が高まりました。

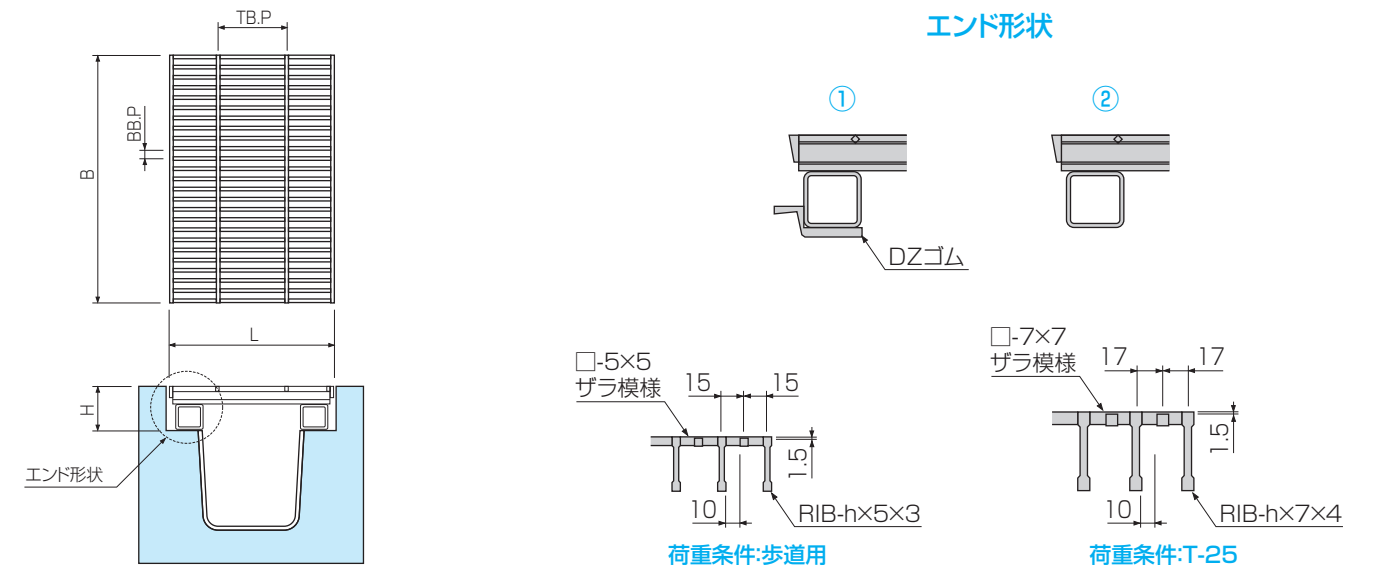


目詰まり抑止
BB間の開口により、落ち葉石による目詰まりを抑止

車輪落ち込み防止
クロスバーピッチを50mmとする事により車椅子・ベビーカーの車輪の落ち込みを防止

滑り止め性能
BB表面の滑り止め加工により高い滑り止め性能を確保

ロングU専用エコ細目グレーチング(目詰まり抑止型)

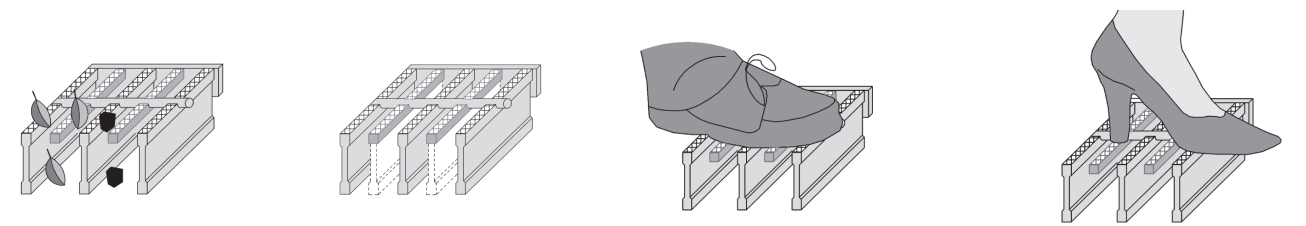


T-25荷重(後輪1輪50kN、衝撃係0.3)

呼び名		荷重条件	溝幅(W)	グレーチング寸法(mm)			BB.P	TB.P	エンド形状		重量(kg)		対応する側溝
標準	ラバー付き			B	L	H			標準	ラバー	標準	ラバー	
R1EG230A	R1EG230RA	T-25	300	498	438	110	17.0	100	②	①	21.2	21.4	PU23系
R1EG230B	R1EG230RB			995							41.2	41.7	
R1EG240A	R1EG240RA	T-25	400	498	538	120	17.0	100	②	①	28.5	28.8	PU24系
R1EG240B	R1EG240RB			995							55.1	55.5	
R1EG250A	R1EG250RA	T-25	500	498	638	130	17.0	100	②	①	38.7	38.9	PU25系
R1EG250B	R1EG250RB			995							74.2	74.7	
R1EG130A	R1EG130RA	歩道用	300	497	438	100	15.0	100	②	①	13.1	13.3	PU53系
R1EG130B	R1EG130RB			995							26.1	26.6	
R1EG140A	R1EG140RA	歩道用	400	497	538	100	15.0	100	②	①	14.9	15.1	PU54系
R1EG140B	R1EG140RB			995							29.5	30.0	
R1EG150A	R1EG150RA	歩道用	500	497	638	100	15.0	100	②	①	16.6	16.9	PU55系
R1EG150B	R1EG150RB			995							32.9	33.4	
R1EG160A	R1EG160RA	歩道用	600	497	738	100	15.0	100	②	①	18.3	18.5	PU56系
R1EG160B	R1EG160RB			995							36.3	36.5	
R1EG170A	R1EG170RA	歩道用	700	497	838	100	15.0	100	②	①	20.1	20.6	PU57系
R1EG170B	R1EG170RB			995							39.6	40.1	

※ラバー付きとは騒音防止型を意味します。
(発売元 株式会社ダイクレ)

- 細目グレーチングをエコ細目タイプにすることにより、従来の細目タイプより重量軽減が可能となりまた、目詰まり抑止や滑り止めにも効果を発揮します。



目詰まり抑止
下部開口により、落ち葉石による目詰まりを抑止

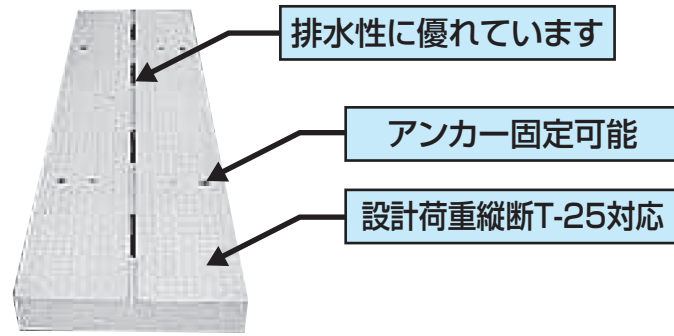
重量軽減
角鋼をBB間に配置する事により製品重量を軽減

並目同等の滑り止め性能
角鋼を上から1.5mm下げる事により並目同等の滑り止め性能を確保

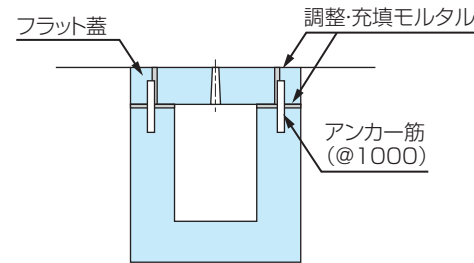
細目同等の歩行性能
部材間隙間を10mmとする事により細目同等の歩行性能を確保

フラット蓋

フラット蓋(ロングU・現場打側溝用)



標準断面図



フラット蓋の種類と特長

1. 表面排水性に優れています。

- 蓋上面に連続スリットを設けたことで縦断方向どこからでも雨水が取り込めるので、歩道面の排水性が良好です。
- 歩道の横断勾配が民地側にとられている場合、歩道から民地側に流れ込む雨水の量を低減できます。

2. 歩行性に優れています。



- 表面模様があり滑りにくくなっています。



- 長さ2mのため継ぎ目が少なく歩行性に優れています。

フラット蓋の設計条件

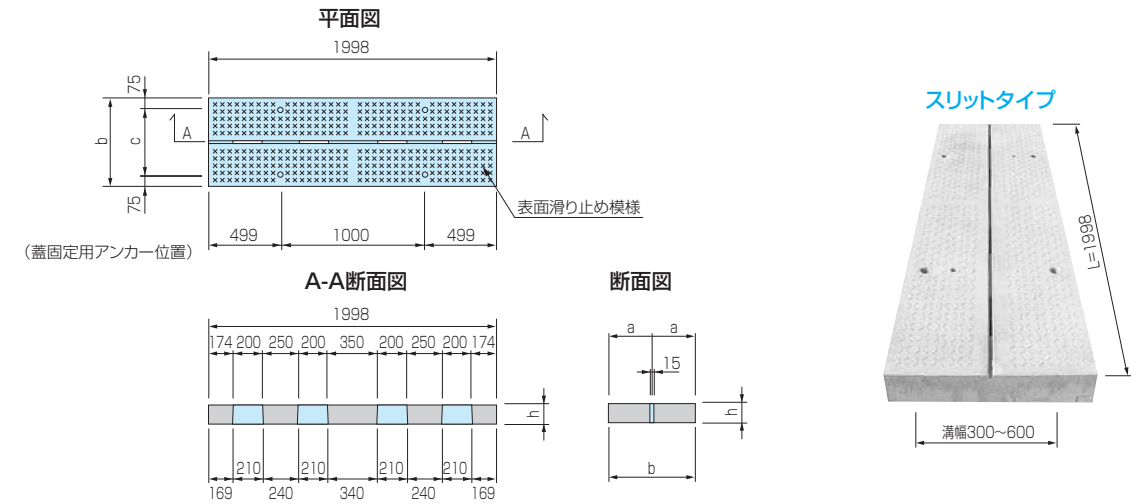
- T-25自動車荷重(車道縦断走行)に対応しています。乗り入れも可能です。
- アンカー筋により側溝に固定されるため、がたつきを生じません。

名称	規格	サイズ	衝撃荷重
スリットタイプ	標準 グレーチング	300	i=0
		400	
		500	
		600	

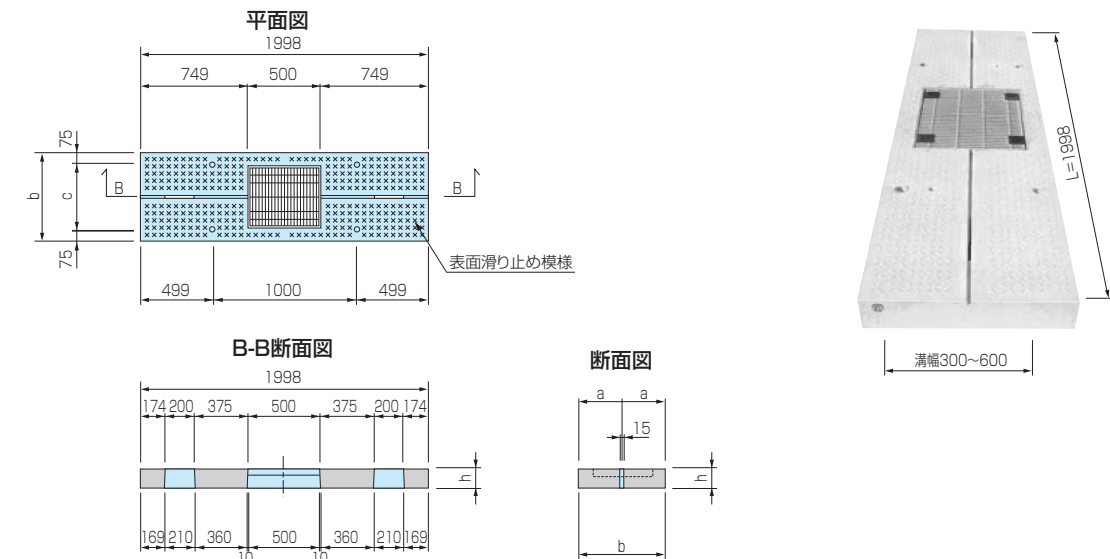
(注) 管理孔用グレーチングは細目グレーチングを標準としています。

フラット蓋

スリット標準タイプ(FS型)



スリットグレーチングタイプ(FSG型)



フラット蓋の製品規格

車道縦断用	規格名称	寸法 (mm)				溝幅	参考質量 (kg)	備考
		a	b	C	h			
スリット標準タイプ(FS型)	B300 L2000	300	600	450	130	300用	367	
	B400 L2000	350	700	550	140	400用	463	
	B500 L2000	400	800	650	145	500用	550	
	B600 L2000	450	900	750	150	600用	641	
スリットグレーチングタイプ(FSG型)	B300 L2000	300	600	450	130	300用	315	管理孔付
	B400 L2000	350	700	550	140	400用	390	管理孔付
	B500 L2000	400	800	650	145	500用	456	管理孔付
	B600 L2000	450	900	750	150	600用	542	管理孔付

注1. 標準タイプはL=996も製造できます。
注2. グレーチングタイプの製品質量にはグレーチングの質量は含まれていません。

■設計上のおねがい

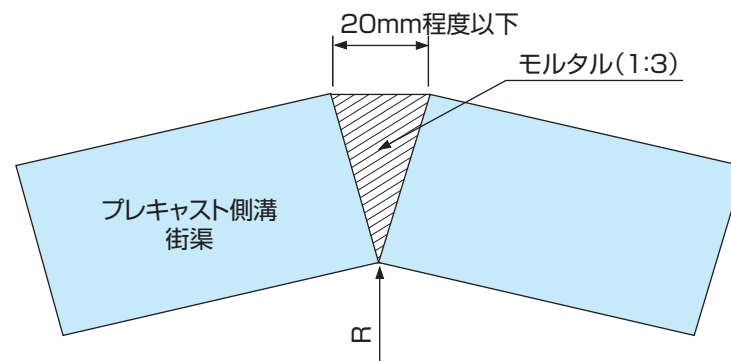
- ① 過剰荷重を受ける荷重条件は、一般車両(T-25, q=10kN/m²)です。なお、側溝の構造は左右対称にしていることから、片側にしか輪荷重を受けない場合でも、両側とも車両の影響を受けるものと仮定し、PU1型またはPU2型を使用して下さい。
- ② 道路を横断する場所には、ロングU蓋(コンクリート製)を使用しないで下さい。
- ③ ロングUを路側に設け蓋付きとする場合で、道路の横断勾配が急な場合、ロングU蓋(コンクリート製)の排水孔(手掛り)では小さ過ぎることが考えられるので、このような場合は、鋼製蓋(グレーチング)と併用し、排水が十分に行えるように十分配慮して下さい。
- ④ L=1mの製品を使用する場合及び横ズレの危険性のある箇所には、横ズレ防止のため、受台を使用して下さい。
- ⑤ 曲線部に施工する際は、下表を参考に製品長を使い分けて下さい。

曲線部製品使い分け基準

平面曲線 縦断曲線	~30m未満	30~60m未満	60~120m未満	120m以上
~30m未満	現場打ち			
30~60m未満		1.0m		
60~120m未満			2.0m	
120m以上				4.0m

注1) 曲線半径は、道路中心線ではなく、側溝施工地点を適用するものとしています。
 注2) 目地間隔は、直線部において付合せとし、曲線部においては、最大値を20mmとして下さい。
 注3) 縦断曲線の半径

R : 縦断曲線の半径(m)
 $R = 100Lr/I$ Lr : 縦断曲線の曲線長(m)
 I : 縦断勾配の代数差(%)



■施工上のおねがい

- ① 荷卸し保管場所は、なるべく布設地点に近く、地盤が堅固で平坦な場所を指定して下さい。もし、適当な場所が得られないときは、枕材等を用いて製品に無理な荷重がかからず、荷くずれがないよう適宜処理を施して下さい。
- ② 重量物なので、安全のため、荷卸し時および施工時には製品の下には絶対に入らないように注意して下さい。
- ③ 小運搬および据付にはトラッククレーンを使用して下さい。
- ④ ロングU相互は突き合わせとして下さい。
- ⑤ 上下の位置合わせは、据付前に敷モルタル等で十分に調整して下さい。特に上部にエプロンPGU, PGUF型を使用する場合は、エプロンの施工効率及び精度に大きく影響しますので、特に注意して下さい。
- ⑥ 受台は位置合わせと横ズレ防止のために使用します。受台を使用する場合、受台以外の部分でロングU底面と基礎の間に空隙が生じると、自重による曲げモーメントが発生する危険性がありますので、受台以外の部分の敷モルタルが十分にロングUの底面と接触するように注意して下さい。
- ⑦ 蓋にはその上下が判別できるマークが入っておりますので、上下を間違わないよう設置して下さい。

■安全確保のために [安全に作業していただくためにこの事項をお守り下さい。]



危険

取扱いを誤った場合に、危険な状態が起こる可能性があります。死亡または重傷を受ける可能性が想定される場合。



注意

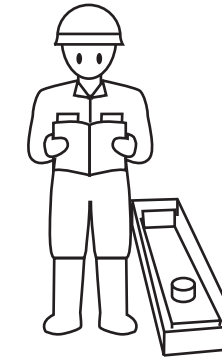
取扱いを誤った場合に、危険な状態が起こる可能性があります。中程度の傷害や軽傷を受ける可能性が想定される場合及び物の損害のみの発生が想定される場合。

取扱い全般について



- 法定資格のない人は、絶対にクレーン操作、玉掛け作業をしないで下さい。(クレーン等安全規則第221条-第222条)
- 吊り上げ運搬中や反転作業中には、つり荷の落下、転倒範囲内に立ち入らないで下さい。(クレーン等安全規則第28条-第29条)
- 製品が1mを超える物は、必ず4点吊りで行って下さい。又は、1m以下の製品は必ず2点吊りで作業を行って下さい。

- 1m製品は吊りバランスに注意して下さい。
- スリングの吊りの角度が60度以内になる様、スリングの長さを設定して下さい。



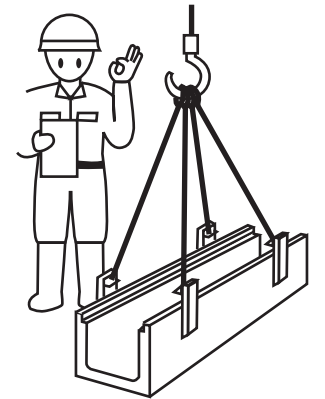
作業前の確認について



- 吊り金具の変形、亀裂、溶接亀裂、摩耗等異常のある物は使用しないで下さい。
- つり荷の条件が次の場合は吊り金具を使用しないで下さい。(吊り穴の破損した製品、破損及びグロックの入った製品)



- 吊り金具に使用するスリング、シャックルは玉掛け作業に適合した物を使用して下さい。

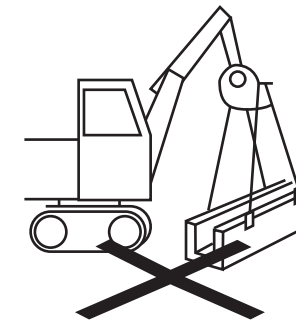


施工する時の安全対策



- 製品の吊り上げ、吊り下げ時には部材の下に絶対、人が入らない様にして下さい。
- 掘削機(コンボ)での吊り上げ、吊り下げ作業は、絶対しないで下さい。
- 掘削機は回転運動になるため吊り上げ、吊り下げ時、スリングがはずれたり荷がれが生じる危険性があります。

- 製品の吊り上げ、吊り下げには垂直に昇降するクレーン等を使用して下さい。
- 玉掛け作業は必ず有資格者が作業して下さい。



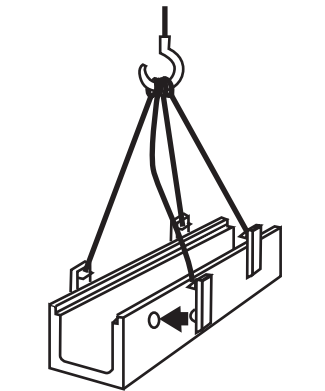
吊り金具の取り付け



- 吊り金具を製品外側に振り分けて下さい。この時、吊り上げスリングがねじれないようにセットできるか確認して下さい。
- 吊り上げ時に吊り金具が外れない様、十分差し込んでいるか確認して下さい。



- 吊り金具と製品部材で手、指を詰めない様に注意して下さい。
- 吊り金具セット時に製品を破損させない様に注意して下さい。

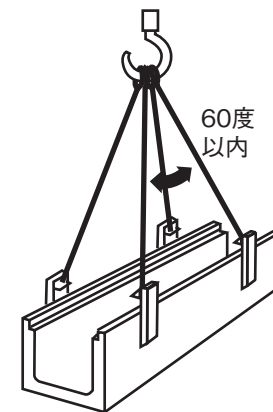


ロングUの吊り上げ



- 吊り金具の基本使用荷重を超える製品は、絶対に吊らないで下さい。
- 製品や吊り金具に衝撃荷重が働くようなクレーン操作はしないで下さい。
- 吊り上げた製品には、絶対、人は乗らないで下さい。

- クレーンで巻き上げるとき、吊り金具に荷重が掛かった時点で一旦停止して、安全確認(差し込み深さ、スリングのねじれ、吊りバランス)を確認して下さい。
- クレーンの巻き上げ・巻き下げは、静かに丁寧に行ってください。



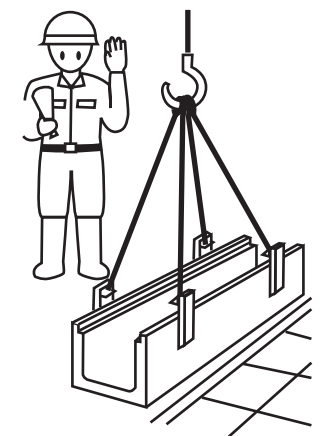
据え付け



- 製品を引きずるようなクレーン操作をしないで下さい。
- 着地前に一旦停止して、次の事を確認して下さい。(製品の傾き、転倒、及び周辺の安全確認)
- 巻き上げ中や運搬作業中には製品の落下、転倒範囲内には、立ち入らないで下さい。



- 製品に大きな衝撃を与える作業はしないで下さい。
- 急激なスピードによる吊り上げ、吊り降ろしは、しないで下さい。



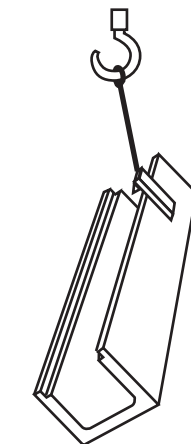
金具の取り外し



- 製品から取り外して吊り金具を、ピン穴に引っかけて、部材に当てたりしないで下さい。
- 製品が定位置に据え付け完了すると吊り金具を外します。この時、取り外した吊り金具は、側溝上に仮置きします。
- 吊り金具を全部、側溝内に入っていることを確認して下さい。



- 吊り金具を取り外す際、手、指を詰めないよう注意して下さい。
- 製品を破損させない様に静かに吊り上げて下さい。



保守点検・保管・改造について



- 吊り金具の改造は、絶対しないで下さい。
- 吊り金具に溶接、加熱などしないで下さい。
- 保守点検は、事業者が定めた専門知識がある人が行って下さい。
- 保守点検で異常があった時は、そのまま使用せず、ただちに廃棄して下さい。



- 吊り金具は、必ず屋内に保管して下さい。

