Designed by SAICON

We always continue challenging development of new technology.
Our mission contributes to a comfortable life of people.

PARKING® BLOCK

TOTAL CATALOG

パーキングブロックの常識はここから変わる。

PARKING BLOCK®

We always continue challenging development of new technology.Our mission contributes to a comfortable life of people.

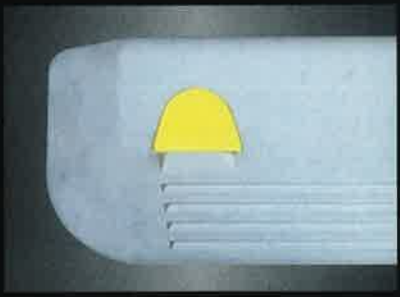
パーキングブロックの特長

パーキングブロックは特殊アンカー工法（位置決め、接着後のアンカー固定）により施工を簡略化し、トータルコストの低減を実現致しました。また、オプションの着脱式アンカーを使用することにより他の目的に駐車場を利用する場合、パーキングブロックの取外しが可能です。『ユニバーサルデザイン』を考慮したL/R/W仕様をはじめとする豊富な品揃えのパーキングブロックを駐車場の安全と機能性および美観の向上にお役立て下さい。

Feature.1

対象車種の車高に応じた製品高（85H・100H・120H・180H）に併せて、駐車位置番号の表示等に有効なAタイプ(シール付)、シンプル仕様のBタイプ(シール無)をご用意いたしました。また、ユニバーサルデザインを考慮したL/R/W仕様も取り揃えております。

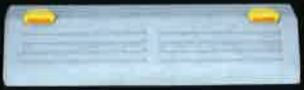
R部分拡大　側面



R部分拡大　上面

NSP-120L（左端用）

NSP-120A（シール付）



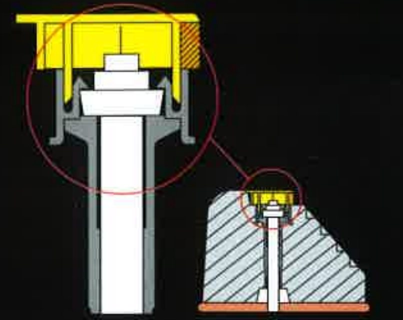
NSP-120B（シール無）

NSP-120R（右端用）

※パーキングブロックについての特許、意匠、商標は登録済みです。

Feature.2

専用アンカーピンの頭部をホルダー内でロックすることにより、アンカーピンの突出を防止し、アンカー効果の安定性を確保いたします。

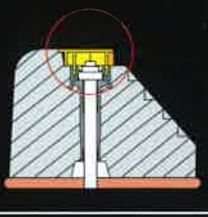


ホルダー断面図

Feature.3

反射機能付き専用ホールキャップは、パーキングブロック設置後、突出することなく製品に一体化するため、衝撃による破損・紛失を防止いたします。

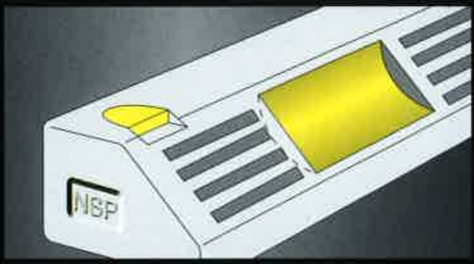
旧仕様キャップ断面図



現状仕様キャップ断面図

Feature.4

専用ネームシール貼付部分の凹曲面形状により、直接タイヤが接触しないため損傷・剥離を防止いたします。（Aタイプ）



Feature.5

専用ネームシールには高輝度なマイクロプリズム反射材を採用し、反射機能付き専用ホールキャップと共に、夜間駐車時における視認性を向上いたします。

Feature.6

パーキングブロックは破損や危険防止のため全体にR加工を施し、片側端部をラウンド形状としたL/R仕様に加え、両端部をラウンド形状としたW仕様をラインアップに取り揃え幅広いニーズに対応いたします。

PRODUCT LIST コンクリート製

100H TYPE 100Hタイプ

NSP-100A
※ネームシール（無地）がセットになります。

NSP-100B

120H TYPE 120Hタイプ

NSP-120A
※ネームシール（無地）がセットになります。

NSP-120B

NSP-120L

NSP-120R

100H TYPE 100H・擬石タイプ

NSP-100GA
※ネームシール（無地）がセットになります。

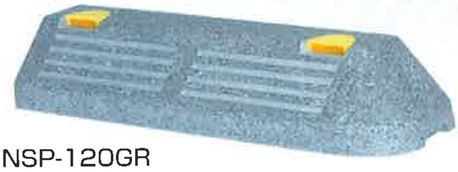
NSP-100GB

120H TYPE 120H・擬石タイプ

NSP-120GA
※ネームシール（無地）がセットになります。

NSP-120GB

NSP-120GL



NSP-120GR

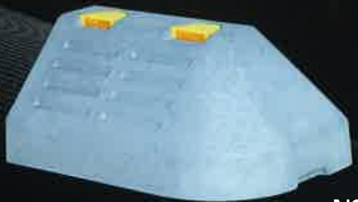
We always continue challenging development of new technology.
Our mission contributes to a comfortable life of people.

180H TYPE 180Hタイプ

NSP-180A
※ネームシール（無地）がセットになります。

NSP-180B

NSP-180L



NSP-180R

85H TYPE 85Hタイプ

NEW

NSP-85

120H TYPE 120Hタイプ

NEW

NSP-120W

■付属品

アスファルト用アンカーピン

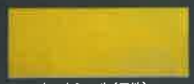
85H
100H
120H
Φ11×180L

180H
Φ11×290L

コンクリート用アンカーピン

NSP（コンクリート製）共通

ホールキャップ



ネームシール（無地）

※文字加工はオプションになります。

製品名	標準付属品	重量(kg)
NSP-100A NSP-100GA	反射型ホールキャップ 2個 アンカーピン 2本 ネームシール（無地） 1枚	18.5
NSP-100B NSP-100GB	反射型ホールキャップ 2個 アンカーピン 2本	18.5
NSP-120A NSP-120GA	反射型ホールキャップ 2個 アンカーピン 2本 ネームシール（無地） 1枚	25
NSP-120B NSP-120GB	反射型ホールキャップ 2個 アンカーピン 2本	25

製品名	標準付属品	重量(kg)
NSP-120L NSP-120GL	反射型ホールキャップ 2個 アンカーピン 2本	23.5
NSP-120R NSP-120GR	反射型ホールキャップ 2個 アンカーピン 2本	23.5
NSP-180A	反射型ホールキャップ 2個 アンカーピン 2本 ネームシール（無地） 1枚	32
NSP-180B	反射型ホールキャップ 2個 アンカーピン 2本	32

製品名	標準付属品	重量(kg)
NSP-180L	反射型ホールキャップ 2個 アンカーピン 2本	29
NSP-180R	反射型ホールキャップ 2個 アンカーピン 2本	29
NSP-85	反射型ホールキャップ 2個 アンカーピン 2本	20
NSP-120W	反射型ホールキャップ 2個 アンカーピン 2本	27

OPTION オプション

アンカー施工用接着剤

※各接着剤の取扱いに関しては商品記載の注意事項をご確認下さい。

セメント系

セメント骨材16kg　ボンド液4kg

パーキングボンドAセット
（20kg缶セット）

セメント骨材16kg　ボンド液4kg

パーキングボンドBセット
（20kgセット外缶なし）

セメント骨材 2kg　ボンド液 500g

パーキングボンドミニ
（2.5kgセット）

※参考使用量	NSP-100B アスファルト舗装面/コンクリート舗装面	NSP-120B アスファルト舗装面/コンクリート舗装面	NSP-180B アスファルト舗装面/コンクリート舗装面
（20kgセット）	約42本　/　約66本	約36本　/　約56本	約40本　/　約62本
（2.5kgセット）	約５本　/　約８本	約４本　/　約７本	約５本　/　約７本

貼付施工用接着剤

エポキシ系

主剤1.6kg　硬化剤0.8kg　骨材3.6kg
6kgセット

パーキングボンドスーパー
（エポキシ接着剤）

主剤0.8kg　硬化剤0.4kg
1.2kgセット

パーキングボンドスーパー
（エポキシ接着剤）

主剤 0.4kg　硬化剤 0.1kg

パーキングボンドスーパー
（着脱仕様）

※参考使用量	NSP-100B コンクリート舗装面	NSP-120B コンクリート舗装面	NSP-180B コンクリート舗装面
（６kgセット）	約25本	約22本	約24本
（1.2kgセット）	約５本	約４本	約４本
（着脱施工用）	約４本	約４本	

着脱施工用部材

※パーキングブロック再設置までの期間、部材の紛失にご注意下さい。

着脱式施工用アンカーピン　着脱式施工用ゴムシート　養生キャップ

100Hタイプ用

着脱式施工用アンカーピン　着脱式施工用ゴムシート　養生キャップ

120Hタイプ用

施工用アタッチメント

※アスファルト舗装のアンカーピン打ち込みの際にご使用下さい。

六角軸17mm用　SDSmax対応

ブレーカーアタッチメント
（ハンマードリル・ブレーカー用）

※電動工具（ハンマードリル・ブレーカー等）の先端部品としてご使用いただく事により、取り付け数量の多い駐車場での施工時間を短縮できます。

ハンマーアタッチメント

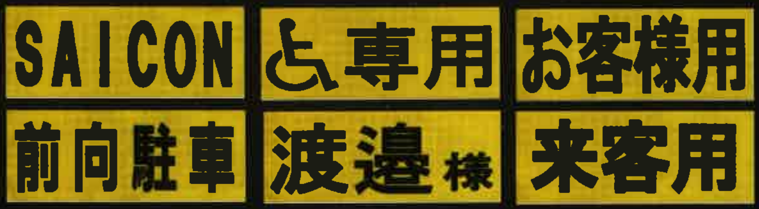
※手ハンマー（セットハンマー）による作業時に打ち込み治具としてご使用いただく事により、製品破損を防止いたします。

受注生産

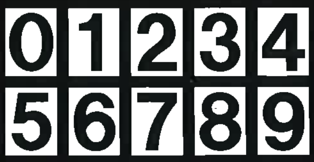
ホールキャップ
（グレー色）

ネームシール
（シルバー色）

使用状態
（NSP-120A）



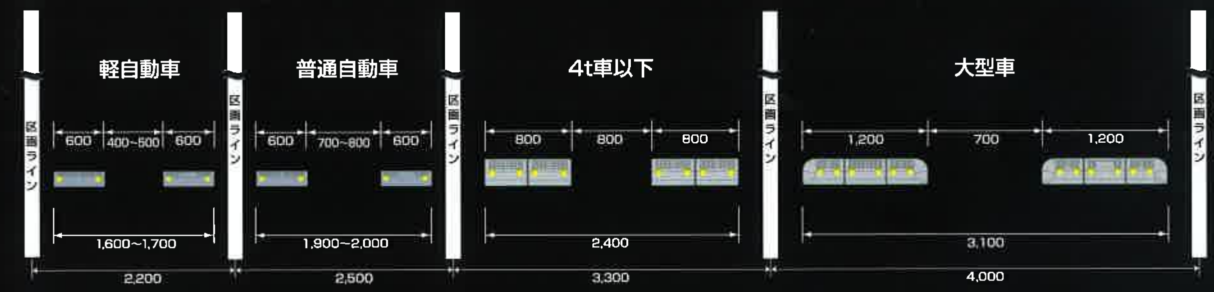
特注シール
※上記以外の特注文字やラミネート加工仕様も制作できます。



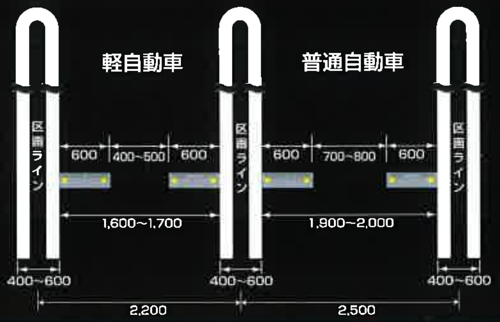
ナンバーシール

標準設置例

■シングルライン



■ダブルライン



施工例

※記載寸法は参考位置となります。
実際の設置に関しましては設計条件及び現場条件を確認の上、決定願います。

車種別標準設置寸法

(mm)

軽乗用車	300~500
普通乗用車	1,000~1,200
マイクロバス、4t以下貨物	1,800~2,000
大型車輌	3,000~4,000

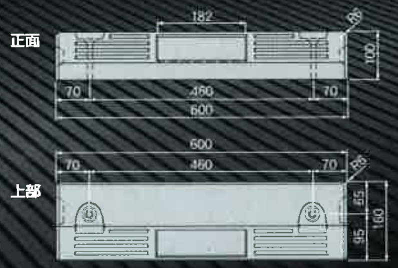
※上記寸法は標準的な参考数値であり、特殊車輌には適用できません。実際の設置寸法は現場状況を考慮の上決定願います。

MEASUREMENTS 主要寸法図

※寸法詳細についてはホームページをご確認下さい。

100H TYPE（擬石タイプ共通）

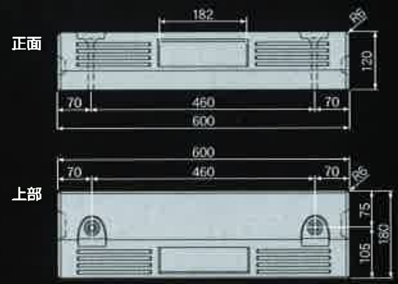
NSP-100A（擬石タイプ共通）



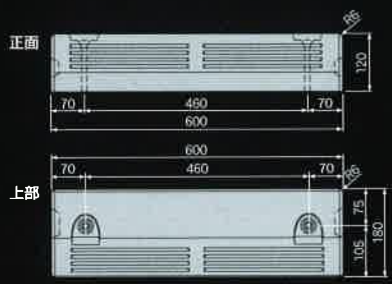
NSP-100B（擬石タイプ共通）

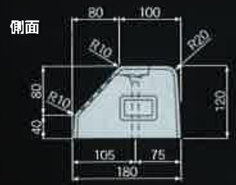
120H TYPE（擬石タイプ共通）

NSP-120A（擬石タイプ共通）

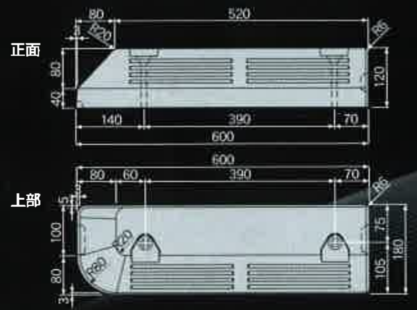


NSP-120B（擬石タイプ共通）

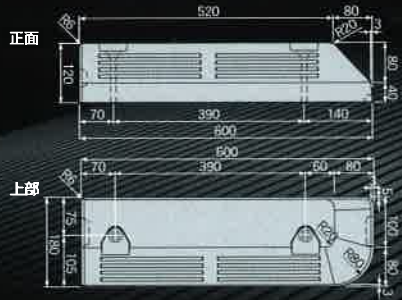


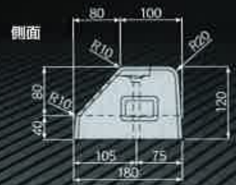


NSP-120L（擬石タイプ共通）



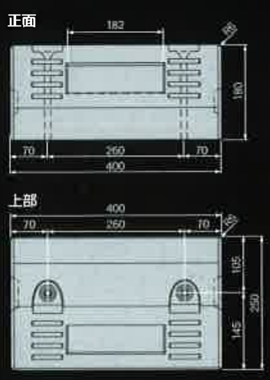
NSP-120R（擬石タイプ共通）



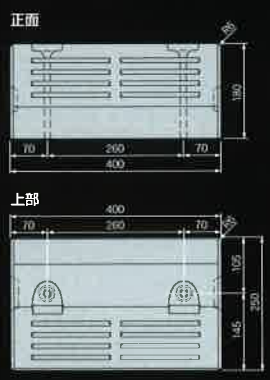


180H TYPE

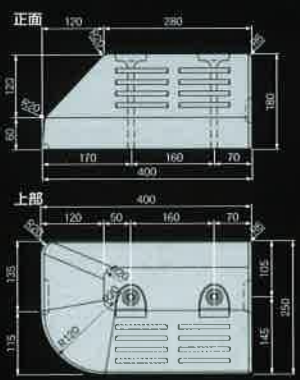
NSP-180A



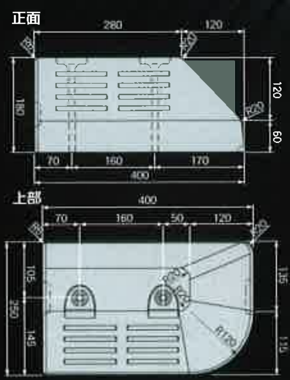
NSP-180B



NSP-180L



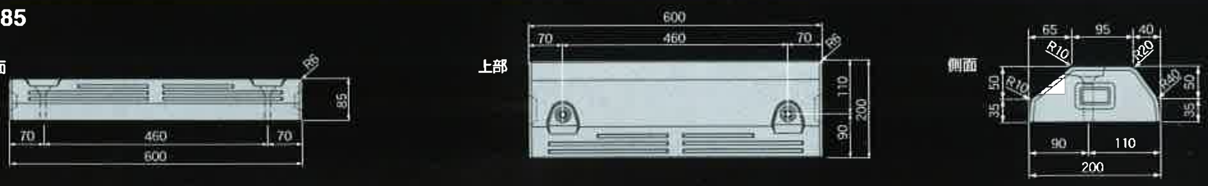
NSP-180R



We always continue challenging development of new technology.
Our mission contributes to a comfortable life of people.

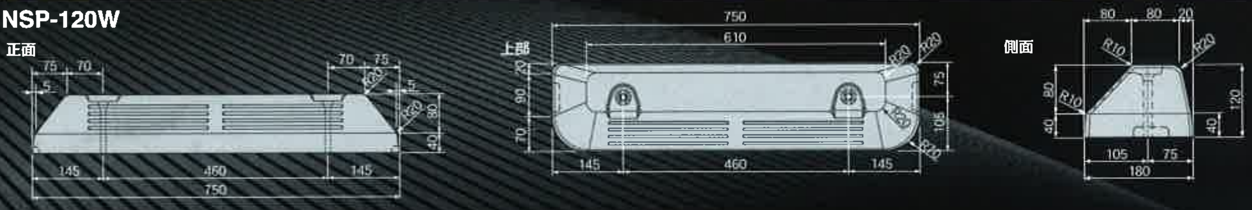
85H TYPE

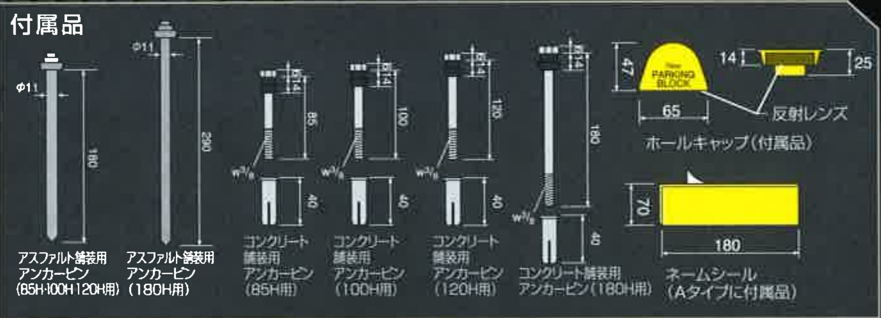
NSP-85

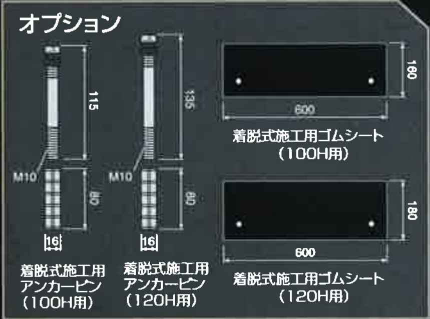


120H TYPE

NSP-120W

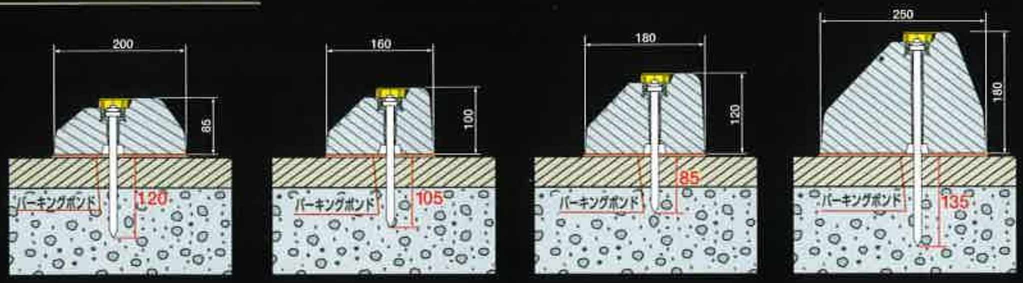






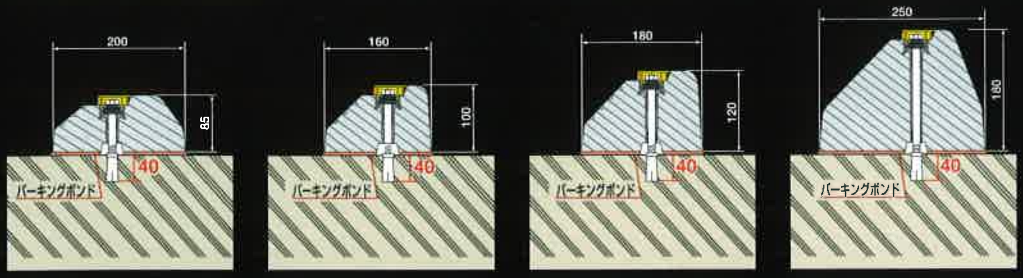
使用状態断面図

アスファルト舗装



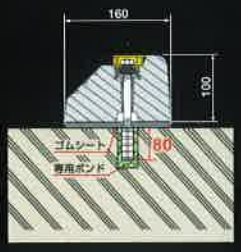
NSP-85 NSP-100 NSP-120 NSP-180

コンクリート舗装

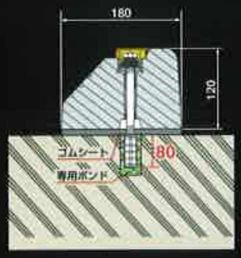


NSP-85 NSP-100 NSP-120 NSP-180

着脱式施工



NSP-100



NSP-120

INSTALLATION METHOD 設置方法

アンカーピン&パーキングボンド（標準施工）

■設置前準備（標準固定仕様）　■パーキングボンド練混ぜ、塗布

No.1
計測、位置決めをします。
パーキングブロックは製品の破損を防ぐため平滑な設置面へ施工を行います。

No.2
ブロック及び舗装の接着面を掃除し、ブロック接着面に水打ちをします。（※ドライアウト防止の為）

No.3
パーキングボンドのセメント骨材とボンド液を練り混ぜます。（スランプはボンド液添加量で調整して下さい。）

No.4
パーキングボンドを中央部に厚みをもたせ接着面全体に塗布します。
（※コンクリート舗装の場合は、アンカー付近を避けて塗って下さい。）

No.5
ブロックを押さえつけながら定位置にセットします。

※耐久性と安全性を確保する為、接着剤は必ずパーキングボンドを使用して下さい。

■アスファルト舗装（標準固定仕様）

施工上の注意事項

※アスファルト骨材が粗粒の場合は、アンカーピンの芯ズレによりブロック位置がズレる恐れがありますのでφ10以下深さ50mm位の下穴をあけた後にアンカーピンを叩き込んで下さい。

■ブレーカーアタッチメント（オプション）※P.5
施工時間の大幅な短縮やアンカーピンの確実な打込み、またブロックの破損防止の為、専用のブレーカーアタッチメントをご利用下さい。

No.1
ホルダーにアンカーピンを挿入します。

No.2
本体を押さえつけながらブレーカーでアンカーピンを叩き込みます。（オプションの専用アタッチメントか、市販のテーパーアダプターを使用して下さい。）

No.3
ハンマーで打ち込む場合はφ10以下の下穴をあけた後に叩き込みます。（ブロック破損防止の為、オプションのハンマー用アタッチメントを使用して下さい。）

No.4
ホルダーのツメがアンカー頭部にかかるまで完全に打ち込んで下さい。

■コンクリート舗装（標準固定仕様）

施工上の注意事項

※パーキングボンドを塗布する際は、必ずアンカー付近を避けて塗布して下さい。
（ドリル穴あけの際のきり粉上昇とアンカー打込不良防止の為）
※ドリルは必ずφ12を使用し深さ55mm以上穴あけして下さい。
※ドリル穴あけとアンカー打込の作業は必ずブロックの片側ずつ処理していって下さい。
（両方の穴あけ処理後に、アンカーを打込むとブロック本体の位置ずれや最初にあけた穴にドリルの震動できり粉が戻りアンカー打込不良の原因になります。）

No.1
本体を押さえつけながらホルダーの上から片側の穴あけをします。φ12深さ55mm以上
（適合ドリルビットφ12×200／大型180Hはφ12×400）

No.2
アンカー付ボルトを挿入します。

No.3
アンカーボルトを軽く叩き込みます。（締めシロが2～3mm位残るのが適切）※ホルダーのツメがアンカーの樹脂座金にかかるのをご確認下さい。

No.4
ボルトを締め込みます。（ボルトの締め込みによりアンカーが拡張します。）※締めきれない場合はボルト先端を適度に切り落として下さい。

We always continue challenging development of new technology.
Our mission contributes to a comfortable life of people.

貼付仕様

施工上の注意事項

※混練したボンドスーパーの可使時間は冬場で約40分､夏場で約20分以内に使い切って下さい。
※接着面の掃除後、下地は十分に乾燥させて下さい。

No.1
設置位置を計測し、接地面の汚れ、ほこり、油分を除き、パーキングボンドスーパーの主剤、硬化剤を色が均一になるまで撹拌し付属の骨材を加え練り混ぜます。

No.2
パーキングボンドスーパーを接着面全体に均一に塗布します。

No.3
本体を定位置に置き体重をかけて押し付けます。

着脱仕様

施工上の注意事項　※ボルトの締め付けは必ず接着剤の硬化後に行って下さい。(約2時間後)

No.1
ブロック位置及びアンカー位置計測後､ドリルにて穴あけをします。
φ30深さ100mm

No.2
ゴムシートを間に挟み､アンカーボルトとインサートナットをネジ込みセットします。

No.3
アンカー穴をブラシで掃除した後にパーキングボンドスーパー(着脱仕様)を充填します。

No.4
穴にインサートが入るようにブロックをセットします。(※ボンド練混ぜ後15分以内に処理して下さい。)

No.5
接着剤硬化後(約2時間後)にボルトを締め付け、ホールキャップをはめ込みます。

■取り外し方法

No.1
ホールキャップとブロックのすき間にマイナスドライバーを差し込み、ホールキャップを取り外します。

No.2
ナットを取り外し、ブロックを取り除きます。

No.3
ボルト･ゴムシートを取り外します。

No.4
インサートに養生キャップをはめ込み、取り外し完了。

ホールキャップ

①反射レンズを正面に向けホールキャップをホルダーにはめ込みます。
②ホールキャップはブロック天端面と平らになるまでゴムハンマー等で確実に打ち込んで下さい。
(※セットが不完全な状態で使用すると外れる原因になります。)

No.1
反射レンズを正面に向けホールキャップをはめ込みます。

No.2
ブロック天端面と平らになるよう、確実にセットします。

ネームシール

①貼付け面を掃除した後に上段の裏紙をはがし､位置を決め仮付けをします。
②下段の裏紙をはがして空気が入らないように押し付けて貼ります。
③貼付け後十分に圧着し､気泡等が入った場合はピンを刺して空気抜きをして下さい。
(※外気温が5℃以下の場合はのりが効かなくなることがありますので母材を温めるか､作業を中止して下さい。)

Aタイプにはシールを貼り付けます。

ホームページやQRコードから施工方法がご確認頂けます。

http://www.k-saicon.co.jp/

PLASTIC TYPE プラスチックタイプ

パーキングブロックプラスチックタイプは、環境負荷への配慮と安全性向上の観点からリサイクル材含有ポリエチレン素材を採用し、なだらかなフォルムになっております。また、ポリエチレン中空構造の特性である形状復元作用と3点アンカー固定仕様の相乗効果により、低温時の衝撃にも破損しづらく安心してご利用頂けます。

NSP-PY

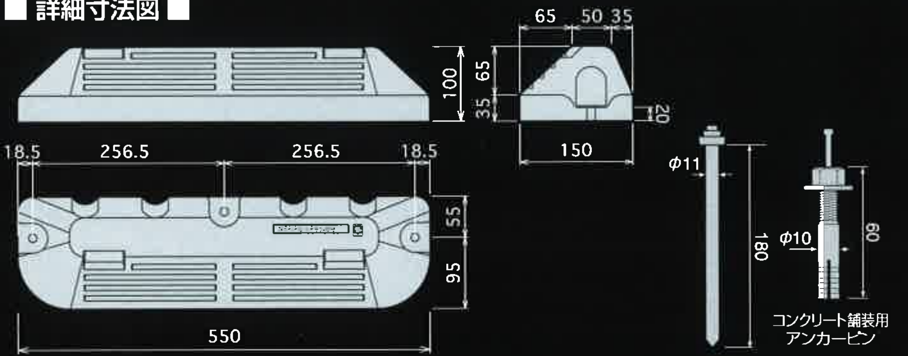
NSP-PG

材質:耐候性ポリエチレン PE
（再生材複合）

普通乗用車用

※リサイクル材を原料にしている為、表面に色ムラ・シミが現れる場合があります。
※使用状態によっては多少の変形が生じる場合があります。　※使用頻度の激しい場所には適しません。

■ 詳細寸法図 ■

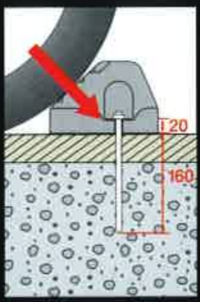


コンクリート舗装用
アンカーピン

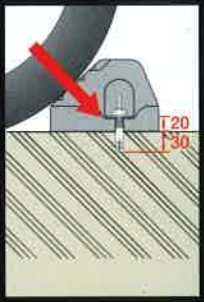
アスファルト舗装用
アンカーピン

■ 使用状態 ■

アスファルト舗装



コンクリート舗装



■施工手順.1（アスファルト舗装）

No.1 設置位置を測量し、設置面を清掃後、本体を定位置に置きアンカーピンを挿入します。
（舗装が硬い場合や骨材が粗粒の場合はφ8以下の下穴をあけて下さい。）

No.2 本体を押さえつけながらブレーカーでアンカーピンを叩き込みます。
（オプションのブレーカーアタッチメントか、市販のテーパーアダプターを使用して下さい。）

No.3 ハンマーで打ち込む場合はφ8以下の下穴をあけた後に叩き込みます。
（本体破損防止の為、オプションのハンマーアタッチメントを使用して下さい。）

No.4 アンカーピンはグラツキのない様に所定位置まで完全に打ち込んで下さい。

No.5 設置完了。

■施工手順.2（コンクリート舗装）

No.1 設置位置を測量し、設置面を清掃後、本体を定位置に置き押さえつけながらピン位置にドリルで穴あけをします。
（ドリル径φ10.5　深さ30mm以上）

No.2 オールアンカーの芯ピンを取り除きソケットを打ち込みます。

No.3 オールアンカーの芯ピンを打ち込みます。

No.4 ナットを締め込んで設置完了。

■施工手順.3（貼付仕様）：貼付仕様の製品に限ります。

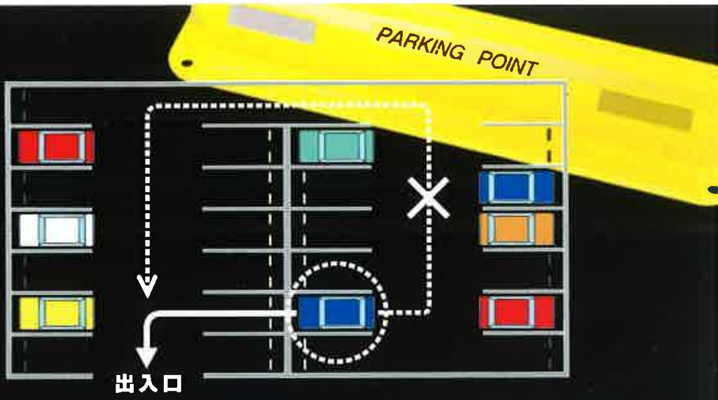
No.1 設置位置を測量し、接着面の汚れ、ほこり、油分、水分を除き、パーキングボンドスーパーの主剤、硬化剤を色が均一になるまで撹拌し付属の骨材を加えて練り混ぜます。

No.2 パーキングボンドスーパーを全面に塗布します。

No.3 本体を定位置に置き体重をかけて押し付けます。

No.4 設置完了。

PARKING POINT MARKER パーキングポイントマーカー



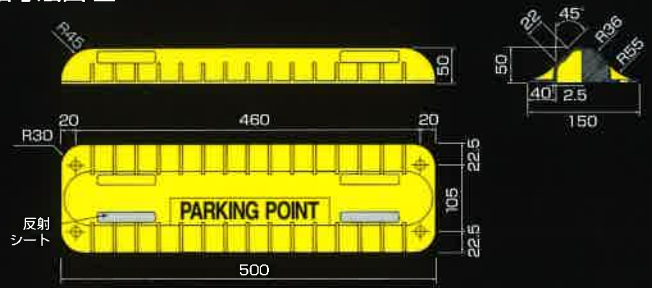
従来ストッパーの設置されていない中央部（縦列駐車）スペースでは駐車位置の確認が難しく、駐車状態が不整列になりがちでした。パーキングポイントマーカー（SP-PM）はタイヤ接触時の軽い衝撃により停止位置をドライバーに伝えると共に、向いスペースが空車状態の場合は、簡単に乗り越えて横断することができます。

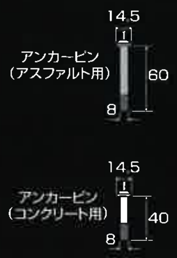
………>のように廻り込まずに直接ポイントマーカーを乗り越えて出ることができます。
※乗り越え時には前方に十分ご注意ください。

普通乗用車用 ※使用頻度の激しい場所には適しません。

色：イエロー
材質：高機能樹脂ポリカーボネート

■ 詳細寸法図 ■





■ 標準設置例 ■

■施工手順

No.1 設置位置を計測し、設置面を掃除します。

No.2 本体裏の接着テープの剥離紙を剥がします。

No.3 所定の位置にセットし上から押し付けます
※取付け向きに注意

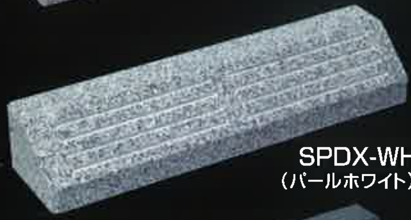
No.4 本体を足で押さえながらピン位置にドリルで穴あけをします。
アスファルト（ドリル径φ7.0深さ60mm以上）
コンクリート（ドリル径φ8.5深さ45mm以上）

No.5 アンカーピンのソケットを打ち込んだ後、芯ピンを打ち込みセット完了。

STONE DX TYPE 本石仕様DXタイプ

本石をデザイン加工し、表面に磨き仕上げを施したSTONE DXタイプは、高級感を必要とするスペースに最適です。

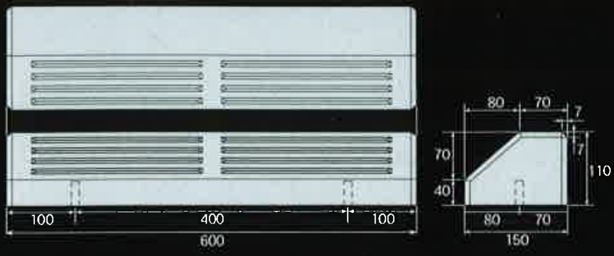
SPDX-PI
（パールピンク）



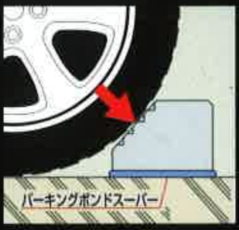
SPDX-WH
（パールホワイト）

SPDX-BL
（クリスタルブラック）

■ 詳細寸法図 ■



■ 使用状態 ■



DATA 参考施工歩掛表

NSP-85

歩掛表(駐車スペース1台分)	
項　目	数　量
NSP-85	2本
パーキングボンド アスファルト舗装用	0.061缶
パーキングボンド コンクリート舗装用	0.039缶
直接作業員	0.05人

NSP-85
2本使用の場合
※50台分以上の駐車場に適用

NSP-100H(A/B)

歩掛表(駐車スペース1台分)	
項　目	数　量
NSP-100A	1本
NSP-100B	1本
パーキングボンド アスファルト舗装用	0.047缶
パーキングボンド コンクリート舗装用	0.03缶
直接作業員	0.05人

NSP-100A、NSP-100B
各1本使用の場合(擬石共通)
※50台分以上の駐車場に適用

NSP-120H(A/B)

歩掛表(駐車スペース1台分)	
項　目	数　量
NSP-120A	1本
NSP-120B	1本
パーキングボンド アスファルト舗装用	0.055缶
パーキングボンド コンクリート舗装用	0.035缶
直接作業員	0.05人

NSP-120A、NSP-120B
各1本使用の場合(擬石共通)
※50台分以上の駐車場に適用

NSP-120H(L/R)

歩掛表(駐車スペース1台分)	
項　目	数　量
NSP-120L	1本
NSP-120R	1本
パーキングボンド アスファルト舗装用	0.055缶
パーキングボンド コンクリート舗装用	0.035缶
直接作業員	0.05人

NSP-120L、NSP-120R
各1本使用の場合(擬石共通)
※50台分以上の駐車場に適用

NSP-120H(W)

歩掛表(駐車スペース1台分)	
項　目	数　量
NSP-120W	2本
パーキングボンド アスファルト舗装用	0.069缶
パーキングボンド コンクリート舗装用	0.044缶
直接作業員	0.05人

NSP-120W
2本使用の場合
※50台分以上の駐車場に適用

NSP-120H(A/L/R)
(3連1800L/台分)

歩掛表(駐車スペース1台分)	
項　目	数　量
NSP-120A	1本
NSP-120L/R	各1本
パーキングボンド アスファルト舗装用	0.083缶
パーキングボンド コンクリート舗装用	0.053缶
直接作業員	0.07人

NSP-120A、NSP-120L/R
各1本使用の場合(擬石共通)
※50台分以上の駐車場に適用

NSP-180H(B)
(2連800L×2ヶ所/台分)

歩掛表(駐車スペース1台分)	
項　目	数　量
NSP-180B	4本
パーキングボンド アスファルト舗装用	0.1缶
パーキングボンド コンクリート舗装用	0.064缶
直接作業員	0.1人

NSP-180B4本使用の場合
※50台分以上の駐車場に適用

NSP-180H(A/B/L/R)
(3連1200L×2ヶ所/台分)

歩掛表(駐車スペース1台分)	
項　目	数　量
NSP-180A	1本
NSP-180B	1本
NSP-180L/R	各2本
パーキングボンド アスファルト舗装用	0.15缶
パーキングボンド コンクリート舗装用	0.096缶
直接作業員	0.14人

NSP-180A、B　各1本
NSP-180L/R　各2本使用
※50台分以上の駐車場に適用

プラスチックタイプ

歩掛表(駐車スペース1台分)	
項　目	数　量
NSP-PY/PG	2本
パーキングボンドスーパー 6kg接着工法のみ	0.04缶
直接作業員	0.04人

※50台分以上の駐車場に適用

ポイントマーカー

歩掛表(駐車スペース1台分)	
項　目	数　量
本体SP-PM	2本
直接作業員	0.04人

※50台分以上の駐車場に適用

※現場の状況により増加することがあります。
※この参考歩掛表は施工に必要な材料費と直接作業員の数値であり、
現場管理費及び機械損料、小運搬費等の諸経費は含まれておりません。

TEST 参考試験データ

曲げ試験

耐圧試験

1. 製品名　NSP-120B
2. 試験値
   - ① 曲げ試験　12.5 (KN)
   - ② 耐圧試験(アスファルト舗装)　33.4 (KN)
   - ③ 耐圧試験(コンクリート舗装)　39.2 (KN)

(標準固定仕様・パーキングボンド使用)

耐圧試験(本石仕様)

1. 製品名　SPDX-BL
2. 試験値
   - 耐圧試験(コンクリート舗装)　91.13(KN)以上

(貼付仕様・パーキングボンドスーパー使用)

We always continue challenging development of new technology.
Our mission contributes to a comfortable life of people.

EXAMPLE 施工例